

Die sprechenden Beweise liefern die Zahlen, welchen zufolge in den letzten zehn Jahren, trotz der in Mitte gelegenen politischen Erschütterungen, der Verkehr zur See sich verdoppelt, der Verkehr zu Lande sich mehr als verfünffacht hat <sup>1)</sup>, und die weitere Vermehrung

1) Der Anwachs des Seeverkehrs lässt sich sowohl aus der Tonnenzahl der Schifffahrtsbewegung, als aus den Angaben über den auswärtigen Handel der Seestaaten entnehmen. Es betrug die Gesamttonnenzahl der ein- und ausgelaufenen Schiffe in den Jahren:

|   | 1846.                          | 1856.                         |
|---|--------------------------------|-------------------------------|
| In Grossbritannien und Irland . . . . .               | 12,415.000 Tonnen,             | 21,589.000 Tonnen.            |
| „ Frankreich . . . . .                                | 13,287.000 „                   | 15,981.423 „                  |
| „ Österreich . . . . .                                | 1,275.000 „                    | 2,035.000 „                   |
| „ den Niederlanden (1847 u. 1856)                     | 2,328.000 „                    | 3,044.000 „                   |
| „ Russland (1846 u. 1853) . . . . .                   | 1,202.000 Lasten,              | 1,968.000 „                   |
| „ Hamburg . . . . .                                   | 389.000 „                      | 778.000 „                     |
| „ Lübek . . . . .                                     | 48.000 <sup>1)</sup> „         | 130.000 „                     |
| Der Gesamtbetrag der Ein- und Ausfuhr machte aus:     |                                |                               |
| In Grossbritannien und Irland <sup>3)</sup> . . . . . | 57,786.000 Liv.,               | 115,890.000 Liv.              |
| „ Frankreich (officielle Werthe) <sup>4)</sup>        | 2,437,000.000 Frs.,            | 4,388,000.000 Frs.            |
| „ den Niederlanden (1847 u. 1853)                     | 469,758.000 „                  | 697,362.000 „                 |
| „ Belgien (1846 u. 1855) . . . . .                    | 401,528.000 „                  | 727,939.000 „                 |
| „ Hamburg . . . . .                                   | 600,617.000 M. <sup>2)</sup> , | 1,268,305.000 Mark.           |
| „ Triest . . . . .                                    | 124,000.000 fl.,               | 230,000.000 fl.               |
| und bei den Continentalstaaten                        |                                |                               |
| in Österreich . . . . .                               | 132,565.000 „                  | 534,837.000 „ <sup>5)</sup> . |
| im Zollvereine . . . . .                              | { 33,157.000 Ctr.,             | 73,171.000 Ctr.               |
|   | { 12,386.000 Scheffel,         | 22,064.000 Scheffel.          |

Der Verkehr zu Lande kann hauptsächlich nach den Leistungen der grossartigen Transportmittel bemessen werden. Es wurde auf den Eisenbahnen an Gütern transportirt:

|   |                   |                   |
|---|-------------------|-------------------|
| In Österreich . . . . .   | 8,497.000 Ctr.,   | 77,228.000 Ctr.   |
| „ Frankreich . . . . .  | 1,957.000 Tonnen, | 8,864.000 Tonnen. |
| „ Preussen . . . . .  | 11,974.000 Ctr.,  | 212,697.000 Ctr.  |
| Die gesammten deutschen Eisenbahnen<br>(1845 u. 1853) . . . . .               | 24,061.000 „      | 345,000.000 „     |
| Die Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft beförderte in den gleichen Zeiträumen | 1,909.000 Ctr.,   | 7,400.000 Ctr.    |
| „ Dampfschiffahrts-Gesellschaft des<br>österr. Lloyd . . . . .                | 284.000 „         | 2,239.000 „       |

<sup>1)</sup> Durchschnitt von 1842—1846.

<sup>2)</sup> Durchschnitt von 1848—1855.

<sup>3)</sup> Obige Ziffern bezeichnen blos den declarirten Werth der ausgeführten britischen Erzeugnisse. Der wirkliche Werth der im Jahre 1856 ausgeführten fremden Erzeugnisse betrug 23,425.000 Liver Sterl. und der wirkliche Werth der gesammten Ausfuhr 172,654.000 L. St. Vor dem Jahre 1854 wurde nur der officielle wirkliche Werth (nach den Bestimmungen von 1689) angegeben.

<sup>4)</sup> Der wirkliche Werth betrug im Jahre 1856 5399 Millionen Frances, für 1846 kann er nicht gegeben werden.

<sup>5)</sup> Einschliesslich der Wertherhöhungen sind einige Waarengattungen.