

Ortslage.	Meeres- höhe in Wr. Kl.	Ortslage.	Meeres- höhe in Wr. Kl.
14. Die in der Ausführung be- griffene Bahn über den Semmering (Bahnkoten).		Mitterndorf	303·7
Gloggnitz	221·57	Kindberg	290·1
Schläglmühle im Reichen- auerthale	232·86	Mürzhofen, Mürzbrücke	274·2
Peyerbach	255·109	Kapfenberg	259·0
Kub	280·17	Bruck an der Mur	249·3
Pettenbach	290·92	Bärnegg	233·4
Abfaltersbachgraben	313·00	Mixnitz	227·4
Am Eichberg	354·77	Frohnleiten	215·4
Feste Klamm	362·57	Peggau	203·7
Lichnergraben im Adlitz- graben	389·50	Stübing	201·3
Weinzettelwand	396·01	Gradwein	194·1
Spies	409·15	Judendorf	191·3
Bolewes-Wand in der kalten Rinne	421·84	Gratz	185·2
Heidensteiner	431·44	16. Ein Theil der projectirten Eisenbahn von Neustadt nach Gratz mit östlicher Umgehung des Semmerings.	
Untere Adlitz	438·08	Neustadt	132·8
Obere Adlitz	452·38	Peterbaumgartenberg	204·0
Wolfsberg	456·84	Edlitz	233·4
Semmeringbauer	463·55	Thomasberg	276·2
Tunnelsohle an der Was- erscheide	464·825	Weisses Kreuz, Sattel- punkt zwischen Öster- reich und Ungarn auf der Krumbacher Strasse	334·0
Terrainkote an der Was- erscheide ober dem Tunnel	528·41	Krumbach (ausser der Bahn- linie)	268·1
Höchster Punkt der Strasse im Semmering Sattel	511·01	Zöbarn	320·6
Steinhaus, Bahnkote	434·06	Grandner Kreuz, Sattel- punkt südwestlich von Zöbarn	390·0
Jauern	417·32	Unter-Aspang (ausser der Bahnlinie)	240·2
Spital	408·12	Ober-Aspang (ausser der Bahnlinie)	244·9
Mürzzuschlag	350·63		
15. Die ausgeführte südliche Staats-Eisenbahn bis Gratz (Bahnkoten).			
Mürzzuschlag	350·63		
Langenwang	326·9		

Die Koten sämmtlicher Profile wurden so angegeben, wie sich selbe in den Original-Aufnahmen gefunden haben. Man bemerkt hiebei Abweichungen, insbesondere in der Höhenlage von Brünn und Olmütz, wo sich die k. k. Staatsbahnen an die Kaiser-Ferdinands Nordbahn anschliessen. Eben so erscheint Prag im Profile 7 höher als im Profile Nro. 8. Da nun die ausgeführten Staatsbahnen in