

ehen nämlich mit trauriger Beredsamkeit der Ansicht das Wort, dass diese Angelegenheit wohl lange noch nicht zu einem definitiven Abschluss gebracht worden sei! — Es ist vielmehr ziemlich allgemein eine stehende Ansicht geworden, dass unter gewissen bisher noch nicht hinreichend aufgeklärten Umständen alle bisherigen Sicherheitsapparate entweder geradezu ihre Dienste versagen oder doch falsche und sich widersprechende Indicationen geben müssten, nachdem bei mehreren dieser furchtbaren Katastrophen die erhobenen Thatbestände es beinahe ausser Zweifel setzten, dass die Locomotivführer noch unmittelbar vor denselben ihrer Schuldigkeit nachkamen. So wurde u. v. a. bei der schrecklichen Kessel-explosion der Locomotive *Jason*, die sich am 27. Juli 1848 auf der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn zwischen Hullein und Napagedl ereignete, der Locomotivführer etwa eine halbe Minute vor der Katastrophe von einem Bahnwächter eifrig mit der Maschine beschäftigt erblickt: ein zweiter Bahnwächter sagte aus, dass er noch kurz vorher die Pumpen spielen gesehen habe, und der sterbende Tenderwächter versicherte kurz vor seinem Tode, dass noch Wasser genug im Kessel gewesen sei! u. s. w. lauter Anzeichen einer pflichtgemässen Thätigkeit des Personals noch unmittelbar vor dem hereinbrechenden Unheil!

Sollte man nun bei so bewandten Umständen, die Vermehrung der bisherigen Sicherheitsapparate durch noch einen neuen für überflüssig halten, welcher, so wie ich ihn mir denke, an Grösse kaum einer Wallnuss gleich kömmt, also ungemein wenig Raum beansprucht, höchstens einige Gulden kostet, der leicht herzustellen, leicht zu repariren und der Abnützung nur wenig unterworfen ist? — ein Apparat der ungemein empfindlich, schnell und präzise indicirt, und möglicher, ja wahrscheinlicher Weise sogar noch verlässlicher, d. h. zufälligen Störungen weniger unterworfen sein dürfte, als alle bisherigen? — sollte man, sage ich, einem Apparate eine Stelle unter den übrigen Sicherheitsvorrichtungen versagen, der noch überdiess ohne die mindeste Gefahr gehandhabt werden kann, den übrigen Dienst nicht im Geringsten stört oder beeinträchtigt, selbst bei langen Fahrten nur wenig Dampf consumirt, welcher weder eine besondere Befähigung des Dienstpersonales noch irgend eine, Zeit und Aufmerksamkeit in Anspruch nehmende, besondere Bedingung erheischt; und der endlich zur Beruhigung und zum