

Fall ist bei 9.5° , von Mischungen mit etwa 40% Benzol (cf. Kurve $S_{B=40}$) an.

Temperatursteigerung und isotherme Verdünnung des Systems ändern also hier den Kurvenverlauf gleichsinnig, so daß wir sagen dürfen, daß in beiden Fällen Zerfall der Verbindung und im besonderen Falle auch der assoziierten Komplexe — vor allem des *m*-Kresols — als Ursache dieser Kurvenverschiebung anzusprechen sind. Bemerkte soll noch werden, daß der abnorm große Temperaturkoeffizient der inneren Reibung des *m*-Kresols zum allergrößten Teil auf Zerfall der assoziierten Komplexe des Stoffes zurückzuführen ist.