

11. Dâr es-Salâm, afrikanische Ostküste, südlich von Sansibar, $6^{\circ} 49'$ südl. Breite, $39^{\circ} 19'$ östl. Länge, $13 \cdot 5 m$. Barographenaufzeichnungen Richard von Dezember 1895 bis Jänner 1897, dann Barograph Bohne bis Ende September 1899, also Jänner—März drei Jahre, April—Dezember vier Jahre. Bearbeitet von Dr. H. Maurer und mitgeteilt an der oben zitierten Stelle. Auch die Daten über den täglichen Gang des Luftdruckes in Dâr es-Salâm glaubte ich durch eine Wiedergabe im Anhang allgemeiner bekanntmachen zu sollen. Die Konstanten der Sinusreihen hat Dr. Maurer berechnet.

12. Batavia, $6^{\circ} 11'$ südl. Breite, $106^{\circ} 50'$ östl. Länge, zehn Jahre nach den: *Observations made at the R. Magn. and Meteor. Observatory Batavia*. Die Konstanten, hier nicht wiederholt, findet man auch in meinen »Untersuchungen etc.«

13. Ascension, $7^{\circ} 55'$ südl. Breite, $14^{\circ} 25'$ westl. Länge, $16 m$. Zwei Jahre, 1863—1865, die Nachtstunden 1^h bis 5^h a. m. graphisch interpoliert. Aus: *Charts of Met. Dates for the Nine 10° Squares of the Atl. Ocean*, London, 1876.

14. Finschhafen, $6^{\circ} 34'$ südl. Breite, $147^{\circ} 50'$ östl. Länge, $5 m$. Die Konstanten von Dr. W. Trabert berechnet. In Danckelman's Mitteil. aus den Deutschen Schutzgebieten, Bd. III, p. 89.

15. S. Paul de Loanda, $8^{\circ} 49'$ südl. Breite, $13^{\circ} 7'$ östl. Länge, $59 m$. $6\frac{1}{2}$ Jahre, Juni 1883 bis Dezember 1889. Von mir berechnet. Siehe *Meteorolog. Zeitschrift*, 1896, p. 191.

16. Port Darwin, $12^{\circ} 28'$ südl. Breite, $130^{\circ} 51'$ östl. Länge, $21 m$. Drei Jahre, 1883, 1888 und 1889. Dreistündig. Von mir berechnet. Die Mittel finden sich in Todd, *Met. Observ. Adelaide Observatory*. Diese Station wurde hinzugenommen, um auch auf der südlichen Halbkugel acht Stationen zu haben.

Mitteil., Bd. XIII, Berlin, 1900. — *Meteorolog. Beobacht. in Deutsch-Ostafrika*. Mitteil., Bd. XVI, Berlin, 1903. — *Zur Klimatologie von Deutsch-Ostafrika*, Hamburg, 1901. *Archiv der Deutschen Seewarte*, XXIV.