

Tafel VII.

Umwandlung der Grade in Anfangsgeschwindigkeiten für die Pulverprobe.

Grade	Anfangsgeschwindigkeit	Grade	Anfangsgeschwindigkeit	Grade	Anfangsgeschwindigkeit	Grade	Anfangsgeschwindigkeit	Grade	Anfangsgeschwindigkeit	Grade	Anfangsgeschwindigkeit	Grade	Anfangsgeschwindigkeit
30	335	65	500	100	597	135	666	170	744	205	786	240	828
31	340	66	504	101	599	136	668	171	745	206	787	241	829
32	344	67	508	102	601	137	669	172	746	207	789	242	830
33	349	68	512	103	603	138	671	173	748	208	790	243	832
34	354	69	516	104	605	139	673	174	749	209	791	244	833
35	359	70	519	105	607	140	675	175	750	210	792	245	834
36	364	71	522	106	609	141	678	176	751	211	793	246	835
37	369	72	524	107	611	142	680	177	753	212	794	247	837
38	373	73	527	108	613	143	683	178	754	213	796	248	838
39	378	74	529	109	615	144	685	179	755	214	797	249	839
40	383	75	532	110	617	145	688	180	756	215	798	250	840
41	388	76	534	111	619	146	690	181	757	216	799	251	841
42	393	77	537	112	621	147	693	182	758	217	801	252	842
43	398	78	539	113	623	148	695	183	760	218	802	253	844
44	403	79	542	114	625	149	698	184	761	219	803	254	845
45	407	80	545	115	627	150	700	185	762	220	804	255	846
46	412	81	548	116	629	151	703	186	763	221	805	256	847
47	417	82	550	117	631	152	705	187	765	222	806	257	849
48	422	83	553	118	633	153	708	188	766	223	808	258	850
49	427	84	555	119	635	154	710	189	767	224	809	259	851
50	432	85	558	120	637	155	713	190	768	225	810	260	852
51	437	86	560	121	639	156	715	191	769	226	811	261	853
52	442	87	563	122	641	157	718	192	770	227	813	262	854
53	447	88	565	123	643	158	720	193	772	228	814	263	856
54	452	89	568	124	645	159	723	194	773	229	815	264	857
55	456	90	571	125	647	160	725	195	774	230	816	265	858
56	461	91	574	126	649	161	727	196	775	231	817	266	859
57	466	92	576	127	651	162	729	197	777	232	818	267	861
58	471	93	579	128	653	163	731	198	778	233	820	268	862
59	476	94	581	129	655	164	733	199	779	234	821	269	863
60	481	95	584	130	657	165	734	200	780	235	822	270	864
61	485	96	586	131	659	166	736	201	781	236	823	..	..
62	489	97	589	132	661	167	738	202	782	237	825	..	..
63	493	98	591	133	662	168	740	203	784	238	826	..	..
64	497	99	594	134	664	169	742	204	785	239	827	..	..

Es versteht sich von selbst, dass diese Tafel nur dann Giltigkeit hat, wenn das oben angegebene Geschoss- und Gesamtgewicht der zu überwältigenden Last eingehalten werden.

Durch Veränderung des Laderaumes und Schiessmittelgewichtes können unendliche Variationen hervorgebracht werden; ich glaube