

Questa Stazione di Bronzoll è di assai poca importanza, e sol provvoluta di piccola Casa de' viaggiatori.

Da Bronzoll prosegue con piccola salita del 0.71 poi del 2.32 per mille fino oltre l'abitato di Leifers e quindi monta con salita del 5 e del 7 per mille fino al Monte Calvario presso Bolzano, dove succede la confluenza delli due torrenti Talfer ed Eisack.

Qui tutto lungo il monte la r. postale corre in isponda ai torrenti adossata all'apice della roccia e per aprir sede alla ferrata si dovette tagliare con mine e mina la viva roccia porfirica del monte sopra di un estesa di circa duecento metri per una media altezza di metri dodici, ed un ruggugliato spessore di sei metri; sicchè la nuova ferrovia qui or corre adossata al ritaglio della roccia sovratta a circa tre metri d'altezza sulla postale con robusto muraglione di grosso sasso porfirico in cemento ad opera incerta.

Si stacca quindi dal monte la ferrata e varando il torrente Eisack entra immediatamente nel piazzale della stazione di Bolzano.

Il ponte sull' Eisack ch'è pur uno de' principali manufatti di questa ferrata è costituito da quattro campate di met. 20 di luce con pile e spalle in pietra, e palco sorretto da quattro travi di bandoane di ferro. Le pile e spalle sono rivestite, e presidiate con rostro e cappucci a grandi conici in pietra porfirica. Ogni trave di bandoane in due pezzi misura la lunghezza di met. 90.70 con altezza di met. 1.20 e tutti sono reciprocamente fermati con crocieri pure di bandoane di ferro oltre alle caviglie di legame.

Le fondazioni delle pile e spalle furono piantate profondo senza certe difficoltà di aggrontature solo con qualche deviazione del corso dell'acqua per la felice condizione del fondo sodo ed impermesabile all'aque che costituisce il letto di questo torrente.

La Stazione di Bolzano, alla quale termina in adesso la ferrata e ch'è perciò sopra di ogni altra di maggiore importanza, ha un ampio piazzale lungo met. 750. — e comprende un area di ben circa ottantamila metri quadrati. È tutta cinta di muri sovrastanti il terrapieno alto da due, o tre metri sopra le circostanti oraglie; ed è provvoluta di una grande casa de' viaggiatori con annessa Tettoja, di ampio Magazzino Merci, di Rimessa Carrozze, non che di Rimessa Locomotive, ed ezianzi di una grande Officina filale.

Questa ferrata dal bivio di S.<sup>a</sup> Lucia presso Verona dove si stacca dalla Brevisiana fino a Bolzano misura una svilappata linea di 145 Chilometri e monta ad un'altezza di met. 104 sopra di Verona, e di met. 268 sopra il Comune Mare. Conseguentemente ne risulterebbe un ruggugliato rapporto di salita dell' 1.34 per mille; ma dipendentemente dalli tanti accidenti di suolo che attraversa

Von Bronzoll steigt die Bahn anfangs mit  $\frac{0.71}{1000}$  hernach mit  $\frac{2.32}{1000}$  bis ausser Leifers, von hier erhebt sie sich mit  $\frac{5}{1000} - \frac{7}{1000}$  Steigung bis zum Calvarienberge von Botzen, wo sich die zwei Gebirgsströme die Talfer und der Eisack vereinigen.

Da hier die Chaussee zwischen den brausenden Wogen des Flusses und dem senkrechten Gebirgsabhange angelegt ist, so musste der Raum für die Führung der Bahntrasse erst durch eine grossartige Sprengung im Porphyrfelsen auf eine Länge von 200 Meter, einer verhältnissen Höhe von 12 Meter und einer mittleren Breite von 6 Meter gewonnen, und die neue Bahn auf einer mächtigen Statzensauer 3 Meter über der Chaussee erhoben werden.

In einiger Entfernung vom Berge übersetzt sie den Gebirgsfluss Eisack und tritt unmittelbar darauf in den Stationsplatz Botzen ein.

Die Brücke über den Eisack, gleichfalls eines der vorzüglicheren Bau-Objekte dieser Bahn, hat 4 Oeffnungen, jede zu 20 Meter Lichte, und ist mit steinernen Land- und Mittelpfeilern erbaut, ihre Felder aber werden von 4 Balken aus Eisenblech getragen.

Sämmtliche Pfeiler sind an den Vorköpfen mit grossen Werkstücken versetzt, jeder aus 2 Stücken zusammengesetzte Blechbalken misst 90.70 Meter Länge, und 1.20 Meter Höhe, und ist mit den übrigen durch Kreuzstreben von Eisenblech verankert.

Der Bahnhof in Botzen hat, als vorläufiger Endpunkt eine wichtigere Bestimmung als alle übrigen Stationen, nimmt daher eine Grundfläche von 750 Meter Länge und circa 80000 Quad. Meter in Anspruch. Der 2 — 3 Meter über die unliegenden Gärten erhabene Stationsplatz ist ganz mit Mauern umgeben, und mit einem grossen Aufnahmgebäude, einer Personenhalle, einem weitläufigen Waaren-Magazin, einer Wagen- und Lokomotiv-Remise, als auch einer geräumigen Filial-Werkstätte versehen.

Diese Bahn hat von der Abzweigung bei S. Lucia bis Botzen eine Längenabnahme von 145 Chilometer und erreicht eine Höhe von 104 Meter über Verona und 268 Meter über die Meeresfläche. Somit würde sich eine mittlere Steigung von  $\frac{1.34}{1000}$  ergeben, aber von den vielen Zufälligkeiten des Terrains abhängig gemacht, theilt sich das Niveau-Verhältniss in 83 verschiedene Par-