

fiume della scarpa della ferrata è pur qui presidiata con scogliera di muro a secco.

Dalla svolta del Matton prosegue la ferrata attraverso della campagna con lungo rettilineo in salita del 4, 02 per mille e con alto rilevato raggiunge la Stazione di Ala, che dipendentemente dall'alta giacitura di questa città in sulla falda del monte si dovette tenere alquanto discosta dalla città stessa.

La città di Ala è di qualche importanza, e la sua Stazione è provveduta oltre della Casa de viaggiatori di un abbastanza ampio Magazzino Merci, e di Rifornitore d'Acqua.

Si esce di Stazione varcando il torrente Ala su di un ponte ad opera murale a tre arcate di met. 9. -- di corda con freccia di un sesto, presidiato nelli rostri, corone delle volte, e coperta delli prospetti, in pietra da taglio. — Ed oltrepassato il dominio del torrente entra in una profonda e lunga trincea attraversata da un ponte che sottopassa, e che serve alla continuità della comunale per a Pilcante. Fuori di trincea prosegue in piccol rilevato sulla campagna, e con due ponti, l'uno con volta di muro, l'altro a palco di travotti di ferro in tre campate attraversa li torrenti di S. Valentino e di Valcipriana. Quindi con rilevato alto fin metri dieci sulla campagna va a raggiungere l'abitato di Serravalle, varcando fra via il torrente Rebus sopra di un ponte di muro di qualche importanza.

In Serravalle per conservare la r. postale, che corre in isponda all'Adige addossata al Caseggiato che sta a piedi della ripida ed alta falda del monte, si dovette portare la ferrovia entro l'alveo del fiume, sorretta sopra la postale con un muro di sponda, ed esternamente difesa da generosa scogliera costruita ad arginello di muro a secco di grosso sasso, sulla cui corona or corre la via di attraglio. Questa corona costituisce nel tempo stesso una berna contro della quale affronta l'unghia della scarpa della ferrata pendente ad angolo semiretto, alta quattro metri e tutta rivestita con muro a secco.

Per aprire questo tronco di ferrata si dovette demolire cinque case, e subito fuori dell'abitato riportare al monte la postale, con un conseguente taglio di roccia sopra breve estesa ma in altezza fin di diciassette metri.

Da Serravalle prosegue la ferrata sempre in rilevato attraverso della campagna, senza certi accidenti fino a raggiungere la svolta d'Adige detta di Tierno. — Qui per evitare di passare e ripassare l'Adige con due costosissimi ponti, venne addottato di eseguire un taglio di nuova inalveazione del fiume, a raddrizzamento e sistemazione della svolta alquanto a monte dell' attraverso meno della ferrata. Questo taglio di nuova inalveazione d'Adige venne eseguito a cura dell' Ufficio delle Pubb. Costruzioni, e mercè di questo si ha potuto esc-

Von hier aus entwickelt sich die Linie in einer langen Geraden und erreicht mit einer Steigerung von $\frac{4.02}{1000}$ den Stationsplatz Ala, welcher wegen der zu hohen Lage der Stadt in einiger Entfernung von dieser angelegt wurde und da die Stadt einige Bedeutung hat, mit einem Aufnahmegebäude, einem Waarenmagazine und einem Wasserturme versehen ist.

Ausserhalb des Haltortes übersetzt die Bahn den Wildbach Ala mit einer Brücke von 3 Bogen, jeder zu 9 Meter Spannweite, $\frac{1}{8}$ Pfeilhöhe mit Quadern verkleidet, und verschwindet allsogleich in einem tiefen und langen Einschnitte mit der nöthigen Durchfahrt für den daselbst bestehenden Gemeindeweg nach Pilcante. Ausserhalb dieses Einschnittes erhebt sie sich im Dämme und überschreitet mit zwei Brücken, deren eine gewölbt, die andere mit drei Oeffnungen in Eisen construirt ist, die Wildbäche von S. Valentino und Valcipriano. Der bis zu 10 Meter hohe Damm wird inzwischen nur von einem unbedeutenden Objekt über den Wildbach Rebus unterbrochen und erreicht so das Dorf Serravalle.

Um daselbst die längs der Etsch angelegte Poststrasse an ihrer Stelle zu erhalten, musste man die Bahn in's Flussbett rücken, mit einer Fussmauer über der Chaussee erheben, nach aussen aber mit einem mächtigen Steindamm versichern, dessen Krone jetzt den Treppelweg und zugleich eine Bärme bildet, auf der sich die Bahnböschung stützt, die einfüssig angelegt, vier Meter hoch und mit Taludpflaster verkleidet ist.

Für die Weiterführung der Trace ergab sich die Nothwendigkeit, fünf Häuser niederzureissen und gleich ausserhalb des Dorfes die Chaussee, wenn auch nur auf kurze Strecke, dagegen aber in einer Höhe bis 17 Meter im Felsen einzusprennen. Von hier bis zur Etschkrümmung von Tierno bietet die Bahn keine bemerkenswerthen Veränderungen dar.

Um in Tierno die doppelte Flussübersetzung mit zwei sehr kostspieligen Brücken zu vermeiden, wurde die Anlage eines Durchstiches und die damit