

Due ponti sulla trincea provvedono alla continuità di strade comunale e privata, e sottopassando a queste esce la ferrata dalla trincea sopra di un altissimo rilevato che sussegue, e scorrendo quindi sopra smantellata falda del monte va a raggiungere la stazione di Cernino, il cui piazzale alto si eleva di ben met. 9. — sulla campagna, dominando la vallata di Rivoli. —

Questa stazione di Cernino provveduta anche di Rifornitore d'acque più che altro serve alle esigenze strategiche dei circostanti forti della Chiusa di Rivoli, Wratislaw e Molinari, e per quanto può permettere la cattiva comunicazione stradale anche alla vallata di Caprino.

Con salita del 3. 17 per mille prosegue oltre la ferrata con alto rilevato lungo la svolta d'Adige della Perarola, sulla tagliata falda del monte, spostata eziandio la soprastante postale, che venne per tal modo migliorata sia di andamento, che per soppressione di contropendenze.

Dalla Perarola, abbandonata la sponda del fiume, va con rilevato alto met. 6. — sulla campagna poi come lo permettono gli accidenti del terreno or in rilevato, or sfiorando il suolo, e per qualche breve tratta in trincea, a raggiungere di nuovo la r. postale che scorre in isponda d'Adige in Vergnano. — Qui per breve tratta, conservata la vecchia postale, corre la ferrovia alta sulla falda del monte, e progredisce poi oltre sopra di profonda avvallazione ed in parte per entro il letto del fiume, su di alto rilevato costruito con grandioso riparto di terra. A ridosso del rilevato della ferrata ed in banca a questo, venne derivata la nuova postale, migliorata così e per andamento, e per soppressione di contropendenza. — La scarpa al fiume della postale che stà adossata alla ferrovia è difesa al piede da scogliera ad arginello di muro a secco che colla corona costituisce una bermia larga met. 1.50 contro della quale affronta l'ungbia della scarpa anche questa rivestita con lastriato di muro a secco, prevalente in altezza di mezzo metro sopra il pelo della massima piana del fiume.

Oltre cinque cavaleavia a continuità di strade, ed altri piccoli manufatti sopra neque di scolo, tre ponticelli di qualche maggior importanza attraversano con lunga volta rampante la postale e la ferrata, per la defluenza delle acque che scendono dal monte.

Sopra il lungo e grandioso spianamento di falda che diede in terra e ghiaia portata a costruzione del precedente rilevato prosegue la ferrata, e dopo aver sfiorato la campagna per breve tratta susseguente entra in una lunga e profonda trincea. Stà questa attraversata da elegante ponte in muro di sotto passaggio ad una strada consortiva cui serve di continuità.

Sorto dalla trincea per varco su di opportuno ponte il torrentello di Carotta. — Quindi dopo altra breve e piccola trincea, corre per lunga tratta in

Zwei über diese Einschnitte hergestellte Brücken verbinden die daselbst bestehenden Gemeindegewege, unterhalb denen die Bahn in einen sehr hohen Damm übergeht, von da in einem Bergabschnitte fortläuft und endlich den Stationsort erreicht, dessen Platzen sich bis 9 Meter der Art über das Terrain erhebt, dass das Thal von Rivoli beherrscht wird.

Der Haltort von Cernino, zugleich Wasserstation, dient vorzüglich für strategische Zwecke der umliegenden Werke der Klause, der Forts Rivoli, Wratislaw und Molinari, und insoweit es die erschwerten Verbindungen erlauben, auch mit Vortheil für das Thal Caprino.

Mit einer Steigung von $\frac{3.17}{1000}$ zieht sich der Bahnlamm längs der Betsch-serpentine (sogenannte Perarola) bis zur Berglehne hin und verdrängt die oberhalb liegende Reichsstrasse, wodurch sowohl ihre Anlage als auch deren Gegenleistung wesentlich verbessert wurde.

Von der Perarola an verlässt die Bahn die Flussufer und geht an Dolce vorüber, bis sie je nach der Form des Terrains bald im Damm bald wieder im Einschnitte die Poststrasse in Vergnano erreicht.

Hier wurde die alte Strasse auf eine kurze Strecke beibehalten, während die Bahn die Berglehne verfolgt, eine tiefe Thalschlucht übersetzt und wo sie das Flussbett berührt, mit grossartigen Erdarbeiten hergestelt wurde. Die Poststrasse stützt sich an den Fuss des Bahnkörpers und gewann durch ihre Ueulagung wesentlich in den Niveauverhältnissen.

Die dem Ffusse zugekehrte Böschung der Chaussee ist an ihrem Fusspunkte durch einen Steinwurf, der eine 1.5 Meter breite Barne bildet, geschützt, und überdies noch $\frac{1}{2}$ Meter über den höchsten Wasserstand mit Taludpflaster verkleidet.

Ausser 5 Strassenüberfahrten und anderen kleinen Objekten dienen noch 3 grössere Brücken für die Ableitung der Bergwässer.

Von hier zieht sich die Bahn über einen ausgebehten Bergrücken, der das Anschüttungsmateriale für den folgenden Damm gab, und kurz darauf verschwindet sie in einem langen und tiefen Einschnitte, welchen eine ansehnliche Brücke für den oberhalb angelegten Verbindungsweg zierlich überspannt.

Ins Freie gelangt, überschreitet sie mittelst einer entsprechenden Brücke den Wildbach Carotta, scheidet sich neuerdings auf kurzer Strecke ins Terrain