

Karten
und
geometrische Zeichnungen
d e r
hauptsächlichsten Bauwerke

der k. k. österreichischen
Staatseisenbahn von Olmütz bis Prag.

Nämlich:

Tafel I. Übersichtskarte und Längenprofile der zwischen Wien und Prag zur Anlage einer Eisenbahn untersuchten Tracen und der vollendeten Eisenbahnstrecke von Olmütz bis Prag.

Tafel II bis IV. Situation und Längenprofil der Staatseisenbahn von Olmütz bis Prag.

Tafel V. Constructionssysteme von Wegübersetzungen und Viaducten.

- | | |
|--|---|
| Fig. 1. Wegübersetzung. | Fig. 6. Viaduct bei Wale. |
| „ 2. Wegübersetzung. | „ 7. Viaduct in Budigsdorf. |
| „ 3. Constructionssystem der Durchlässe. | „ 8. Viaduct in Auwal. |
| „ 4. Durchfahrt bei Tuklad. | „ 9. Viaduct bei Wildenschwert in Verbindung mit zwei Wandmauern und zwei Ueberfahrten. |
| „ 5. Viaduct bei Elbe-Teinitz. | |

Tafel VI. Constructionssysteme von Durchlässen und Brücken.

- | | |
|---|---|
| Fig. 1. Brücke über den Hozonkabach. | Fig. 7. Brücke über den stillen Adlerfluss bei Wildenschwert. |
| „ 2, 3 und 4. Constructionssysteme von Durchlässen. | „ 8. Brücke über die Sazawa bei Luppele. |
| „ 5. Brücke über die Sazawa bei Budigsdorf. | „ 9. Brücke über die March bei Morawiczan. |
| „ 6. Brücke über die Chrudinka bei Pardubitz. | |

Tafel VII. Tunnel bei Triebitz.

- | | |
|---|---------------------------|
| Fig. 1. Längenprofil. | a) Westlicher Mundschaft. |
| „ 2. Grundriss des Tunnels während des Baues. | b) Ventilationschachte. |
| | c) Hauptschacht. |