

Für die mit der unmittelbaren Aufsicht über die Bahn beauftragten Bahnwächter sind auf der ganzen Strecke von Olmütz bis Prag 213 Wächterhäuser erbaut; ausserdem aber befinden sich auf jedem Stationsplatze zwei Wohnungen für Bahnhofs-Wächter.

Betrieb.

Zum Betrieb der Bahn von Olmütz bis Prag sind vorläufig 48 Locomotivmaschinen bestimmt, welche theils im Inlande, und zwar in den Werkstätten des Herrn Prevenhuber in Wiener-Neustadt gebaut, theils aus der Fabrik des John Cockerill zu Seraing in Belgien, theils (und zwar acht derselben) aus der Meier'schen mechanischen Werkstätte zu Mühlhausen im Elsass und theils (vier) von Norris in Philadelphia bezogen wurden. — Die Maschinen sind nach dem amerikanischen Systeme mit veränderlichem Druck (Expansion variable) erbaut und mit dem Klein'schen Funkenapparat versehen. Sie sind zur Heizung mit Holz und mit Kohlen eingerichtet, doch wird vorläufig nur die Heizung mit Holz in Anwendung gebracht. Die Wagen sind achträdrig und in drei Classen getheilt, von denen die der ersten und zweiten Classe für 48, die der dritten Classe aber für 64 Personen eingerichtet sind. Sie gingen aus den Wiener Werkstätten des Herrn Daniel Haindorfer, des Herrn Johann Spiering, des Herrn William Norris und der Herren Kraft, Moser und Angeli hervor.

In den Stationen erster, zweiter, dritter und vierter Classe und in der Station Hochstein der fünften Classe sind Wasserstationen angelegt. In den Stationen erster und zweiter Classe wird das Wasser mit Pumpwerken, die durch Dampf in Bewegung gesetzt werden, in den kleinern Stationen aber durch Handpumpen in die Wasserbehälter geleitet. An allen diesen Wasserstationen werden die Tender mittelst gusseiserner Krähne gespeist.

Für die vorkommenden nöthigen Reparaturen an den Maschinen und den Wagen sind Werkstätten in den Stationen Hohenstadt, Landskron, Böhmisch-Trübau, Pardubitz, Kolin und Böhmisch-Brod eingerichtet. Die Hauptwerkstätte befindet sich im Bahnhofs zu Prag, welche mit allen dem gegenwärtigen Standpunkte der Mechanik entsprechenden Hilfsmaschinen gehörig ausgestattet ist.