

Tabelle über die untersuchten Tracen für den Bau einer Eisenbahn zwischen Wien und Prag.

Hauptrichtungen der Tracen und ihrer Varianten.	Nähere Bezeichnung der untersuchten Bahnlislinien			Haupt-Ergebnisse, die untersuchte Bahnlislinie betreffend.						Berechnete Herstellungskosten der absol. Länge.	Anmerkungen, die größten Störungen, die Konstruiren und den Betrieb betreffend.	
				Bäche und Flüsse, denen sich die Bahn anschließt.	Wichtigste zu ersteigende Wassercheiden			Länge der Bahnlislinien				
	von	über	nach		Bei	Zwischen	Höhe über dem mittelmässigen Meere	Absolute Länge.	Von Wien bis Prag.			Wenn die stärksten Gefälle developirt werden.
I. Richtung: von Stockerau durch das südliche Böhmen nach Prag.	1. Stockerau	Radlgersdorf Grundl Wittigau Tabur Unt. Pocerwitz Prag (östl.)		Schmidbach Milgenbach Polkanbach Lainsitzbach Luschatzflus	Mannsbahn Mütschlin Tebow	d. Donau u. d. Moldau > Lainsitz > > Szazawa > > Kygerbach	1878 Fuss 1929 > 1434 >	47 1/2 Meil. 50 1/2 Meil. 63 1/2 Meil.		Conv. Münze 23,727431 fl. für die developirte Bahn 32,962428 fl.	Von Stolzendorf bis Radlgersdorf kommen Gefälle vor wie 1: 80, 52, 92; — bei Tebow Störungen wie 1: 123, 25; Gegensteigung 1: 42 — Bei Mütschlin Tonnal 800' lang — Ein Einschnitt 2500' lang, 54 Fuss tief. — Für Locomotive ungünstig. Bei Mütschlin ein Einschnitt 4000 Kft. lang, 60 Fuss tief. Durch 6 1/2 Meilen Felensprongungen.	
	Var. Tabur	Kunberg Lainsitz Prag (westl.)			Mallenta		1686 >					
	Var. Porzitz	Dawle	Bruncschau Prag (westl.)		Sazawa, Moldau							
	2. Stockerau	Radlgersdorf Grundl Bawels Pisek Beraun Klängenberg Dawle			Schmidbach Milgenbach Polkanbach (Lainsitzbach) Forbesbach Maltschbach (Wottawa) Moldau Pausitzbach Beraun Fluss	Mannsbahn Wraz Bohutin	d. Donau u. d. Moldau > Lainsitz > > Litawka-bach	1878 Fuss 1410 > 1778 >				Bei Wraz und Bohutin Steigung 1: 100 — Bei Wraz ein Einschnitt 2900 Kft. lang, 90 Fuss tief. — Die Steigungsverhältnisse bei Radlgersdorf ähneln wie bei der Trace I. — Für Locomotive ungünstig.
	Var. Pisek		Prag (westl.) Prag (westl.)						50 1/2 Meil. 53 1/2 Meil. 63 1/2 Meil.		25,478111 fl. für die developirte Bahn 32,355708 fl.	Längs der Moldau 13 Meil. Felensprongungen
												Durch 4 1/2 Meil. ein höchst ungenügendes Terrain. — Wegen des Ueberganges über das Thayafl. eine Brücke 1680 F. lang, 384 F. hoch. — Wegen des Ueberganges über das Iglawthal eine Brücke 1200 F. lang, 144 F. hoch. — Wegen des Ueberganges über das Szazawthal eine Brücke, 1800 F. lang, 210 F. hoch. — Jenseits der Szazawa ein 4000 Kft. langer Einschnitt — Der Betrieb höchst beschwerlich.
II. Richtung: von Stockerau über Zainim und Iglau, oder von Braunau über Iglau, oder von Brünn über Star oder über Zwittau nach Prag.	1. Stockerau	Zainim Iglau Chotieborz		Güllersbach Polkanbach	Platt Sedtjew Hrhow Strizow Manhardt'sberg Ballenz	d. Güllers- u. d. Thaya-bach > Thaya > > Iglawa > > Szazawa > > Danubrawa	822 Fuss 1860 > 1740 > 1776 >	49 1/2 Meil. 52 1/2 Meil. 60 1/2 Meil.		27,305783 fl.		
	Var. Radlgersdorf	Ludweis Iglau	Chotieborz									
	2. Braunowitz	Iglau Chotieborz		Schwarzawa Iglawa Danubrawa	Pfundenorf Slawietin	d. Iglawa u. d. Szazawa > Szazawa > Danubrawa	1578 Fuss 1746 >	36 1/2 Meil. 52 1/2 Meil. 68 Meil.		22,837040 fl.	13 Tunnel, zus. 2700 Kft. lang. — 1 Viaduct, 300 F. lang, 144 F. hoch über die Iglawa. — Viele Felensprongungen etc.	
	3. Brünn	Szar Chotieborz Horawa Bida		Schwarzawa Holbruckka Pedylybach	Poles Saar Butech	d. Szazawa u. d. Danubrawa > Szazawa > Oslawa	1953 Fuss 1746 >	35 1/2 Meil. 54 1/2 Meil. 66 1/2 Meil.		22,516000 fl.	Sehr starke Störungen und Gegensteigungen durch eine Länge von 15 1/2 Meil. — Betrieb mit Dampfkraft sehr erschwert. Ueber die Szazawa eine Brücke, 1800 Fuss lang, 120 Fuss hoch.	
	Var. Neu-Wessely		Chotieborz									
	4. Brünn	Blassko Zwittau Böh. Trühan		Zwittawa	Körber	d. Zwittawa u. d. Elbe	1407 Fuss					Die Bahn von Brünn bis Blassko sehr eingegengt. 10 Tunnel, zus. 1250 Kft. lang. — 60 Flossübersezungen. — Die Störungen günstig. — Der Betrieb mit Dampfkraft leicht. — Im Bau begriffen.
			Prag (östl.)						12 1/2 Meil. 52 1/2 Meil. 52 1/2 Meil.		8,991504 fl. Vilmans Prag 14,276567 fl.	
III. Richtung: von Olmitz über Böh. Trühan, Pardubitz Böh. Bresl.	Olmitz	Mägitz Hehenstadt Böh. Trühan Pardubitz Böh. Bresl.		March Szazawa Sillier Adierfl. Elbefluss	Trizbitz	d. March u. d. Elbe	1362 Fuss					3 Tunnel, zus. 476 Kft. lang. — Sehr günstige Terrain- und Niveauverhältnisse. — Mit Dampfkraft gut befahrbar. — Ausgeführte Bahn.
												33 1/2 Meil. 60 1/2 Meil. 60 1/2 Meil. 17,559275 fl.