

*Josef Lamberg*, Präsident, *Dr. Hochhauser*, Vice-Präsident, *Johann Berger*, Bürgermeister, *Leopold Putz*, Vice-Bürgermeister, *Dr. Karl Harant*, *Karl Holub* und *Fritz Hähnel*.

Am 2. August wurde der Bau der Linie Steyr-Grünburg an die Firma Dunz-Mayr vergeben.

Am 22. August 1888 fand der erste Spatenstich, am 19. August 1889 die Eröffnung der Strecke Garsten-Grünburg statt.

Die Herstellung der zweiten Theilstrecke Grünburg-Herndl, eventuell Klaus (Anschluss an die Kremsthalbahn) wird nun energisch betrieben, die Eröffnung derselben dürfte in nicht zu ferner Zeit erfolgen.

---