

Die elektrisch betriebene Bahn Mödling—Vorderbrühl mit 1^m Spurweite erstreckt sich von der Südbahnstation Mödling bis in die Nähe des Hôtels „zu den zwei Raben“ und ist 3 Kilometer lang. In der Mitte der Strecke befindet sich die Zwischenstation Klausen, welche gleichzeitig zur Kreuzung zweier in entgegengesetzter Richtung verkehrenden Züge dient. Die grösste Steigung beträgt 15 per Mille, der kleinste Krümmungsradius 30^m. Um so starke Curven befahren zu können, wurde der Radstand der Fahrbetriebsmittel mit nur 1·5^m gewählt.

Seit 22. October v. J. ist die erste Hälfte der Bahn (Mödling—Klausen) im Betriebe und verkehrten im Winter täglich zwanzig Wagen in jeder Richtung, nach Bedarf auch mehr.

Um auf die Anwendung dieser elektrischen Kraftübertragung etwas genauer einzugehen, ist es nothwendig, dass wir die einzelnen Hauptbestandtheile näher in's Auge fassen.