

Von Gilly nach	Markt Tüffer	$1\frac{1}{2}$	Meile.
" " "	Römerbad .	$2\frac{1}{4}$	"
" " "	Steinbrücke	$3\frac{1}{4}$	"
" " "	Graßnigg .	$4\frac{1}{4}$	"
" " "	Trisail . .	5	"
" " "	Sagor . .	$5\frac{1}{2}$	"
" " "	Sava . . .	$6\frac{3}{4}$	"
" " "	Littai . .	$7\frac{1}{2}$	"
" " "	Kreßnitz .	$8\frac{1}{2}$	"
" " "	Laase . .	$9\frac{1}{4}$	"
" " "	Salloch . .	$10\frac{1}{2}$	"
" " "	Laibach . .	$11\frac{3}{4}$	"

Die Entfernung der Stationen von einander stellt sich so :

Von Gilly nach	Markt Tüffer	$1\frac{1}{2}$	Meile.
" Markt Tüffer "	Römerbad .	$\frac{3}{4}$	"
" Römerbad "	Steinbrücke	1	"
" Steinbrücke "	Graßnigg .	1	"
" Graßnigg "	Trisail . .	$\frac{3}{4}$	"
" Trisail "	Sagor . .	$\frac{1}{2}$	"
" Sagor "	Sava . . .	$1\frac{1}{4}$	"
" Sava "	Littai . .	$\frac{3}{4}$	"
" Littai "	Kreßnitz .	1	"
" Kreßnitz "	Laase . . .	$\frac{3}{4}$	"
" Laase "	Salloch . .	$1\frac{1}{4}$	"
" Salloch "	Laibach . .	$1\frac{1}{4}$	"

---

$11\frac{3}{4}$  Meile.

Der Höhenunterschied der beiden Endpunkte der Bahn ist nur 31 Klafter, um welche der Bahnhof von Laibach höher liegt als jener von Gilly (Bahnhof in Gilly  $120^{\circ}$ , Bahnhof in Laibach  $131^{\circ}$ . — Da aber, dem Laufe der San sich anschließend, die Bahn von Gilly bis Steinbrücke sich um  $20^{\circ}$  senkt, so daß die Seehöhe des Steinbrücker Bahnhofes nur  $100^{\circ}$  ist, dagegen von dort an bei jeder Station sich erhebt, so hat die Bahn von Steinbrücke bis Laibach