

der General-Direktion gleich Anfangs Herr Aloys Regrelli, dann Herr Dr. Carl Hegga und Herr Adalbert Schmidt zugetheilt. Da man sobald als möglich an den Beginn des Baues schreiten wollte und der vielfachen Vorstudien wegen die erste Strecke der südlichen Staats-Eisenbahn, von Gloggnitz über den Semering nach Mürzzuschlag, in ihrer Ausführung nothwendig auf spätere Zeit verschoben werden mußte, so begann man einstweilen sogleich die Vorarbeiten für die Strecke von Mürzzuschlag bis Graz, und dieselben wurden mit solcher Thätigkeit betrieben, daß der Bau selbst schon im Herbst 1842 in Angriff genommen werden konnte. Der Unterbau der Bahn von Mürzzuschlag bis Bruck begann im September 1842, jener von Bruck bis Graz im März 1843, beide Strecken waren schon im Mai 1844 vollendet, so daß die Eröffnung der ganzen Bahnstrecke am 21. Oktober 1844 stattfinden konnte. Die sämtlichen technischen Elaborate wurden unter dem unmittelbaren Einflusse des k. k. Herrn General-Direktors, Hofraths Francesconi angefertigt. Die Oberleitung und Aufsicht aller auf der südlichen Staats-Eisenbahn vorkommenden Bauarbeiten war dem mittlerweile von seiner, auf Staatskosten unternommenen Reise nach Amerika, zur Besichtigung der dortigen Eisenbahnen, zurückgekehrten k. k. Inspektor (jetzigen Sektionsrath) Dr. Hegga übergeben, welcher nun auch die Vollendung und Ausführung des ganzen Baues überwachte, welcher, was den Unter- und Oberbau und die Kunstbauten betraf, unter der leitenden Wirksamkeit des einsichtsvollen und erfahrenen k. k. Ober-Ingenieurs Herrn Fillunger, durch den Bau-Unternehmer Felix Talacchini, welcher die neue Kunststraße über den Semering und mehrere berühmte Straßen in Italien und Tyrol ausgeführt hatte, und auch gegenwärtig mit dem Bau des riesigsten aller Viadukte der Semeringbahn beschäftigt ist, betrieben wurde. — Die Eröffnung dieser Bahnstrecke fand, wie bereits erwähnt, am 21. Oktober 1844 mit großer Feierlichkeit statt. Der erste auf der Bahn abgehende Train bestand bloß aus ungefähr 230, von der hohen Staatsverwaltung eigens zu dieser Eröffnungsfahrt geladenen Personen. Als Stellvertreter