

Vorwort

zur zweiten Auflage.

Bei der ersten Ausgabe dieses Buches waren die beiden wichtigsten und großartigsten Strecken der südlichen Staats-Eisenbahnlinie noch nicht dem Verkehr eröffnet. Die Semmering-Bahnstrecke war erst der Vollendung nahe, der eigentliche Bau der Karstbahnstrecke noch kaum begonnen. Wir mußten uns also in Bezug auf die beiden Bahnstrecken nur auf einige oberflächliche Mittheilungen beschränken, ohne dem Touristen von diesen großartigen Bauten einen vollständigen Begriff geben zu können. Jetzt, bei der Ausgabe der zweiten Auflage des Buches, ist die ganze Bahnstrecke von Wien bis Triest im Betriebe, und wir sehen uns im Stande, durch die Güte der k. k. Central-Direktion für Eisenbahnbauten mit allen nöthigen zuverlässigen Daten bekannt gemacht, ein entsprechendes Bild dieser imposanten Eisenbahn zu geben, und unserem Werke dadurch die erwünschte Vervollständigung zu verleihen. Durch den angefügten kleinen Guide, über das, was dem Ankömmling in Triest zur Orientirung in der freundlichen Hafenstadt nöthig sein dürfte, glauben wir die Brauchbarkeit des Werkes, wesentlich verstärkt und auf diese Weise