

Le 8. de Juillet estoit le temps moisté avec bruine: alors avons cuir les oyseaux que nous aviohs tirés: & fimes bonne chere. Sur le soir il commençoit a venter du Norceit ce qui nous donna bon espoir de partir de la.

Le 9. iour au matin, la glace commençoit a flotter, & avions au costé de la terre eau ouverte, & la glace ferme sur laquelle nous fumes arretez, devint aussi flotter: parquoy les marelots & le maistre navieut s'en allerent querir le coffre & le fardeau, qui estoient demorez sur la glace, pour les metre en la barque: & ont alors trainé la barque en l'eau bien 340. pas loin: ce qui nous fut labourieux a faire, a cause que le travail fut grand & nostre force petite, & avons fait voye, le Soleil estant presque Sudsudest, avec le vent de l'Est; mais le Soleil estant presque Ouest, nous fallut autresfois aller a la glace ferme, pour ce qu'elle n'estoit en ceste estree encor separee de la terre: estant le vent Sud, & venant du rivage: qui nous donna bon espoir, qu'elle s'en irroit, & que nous avanacions nostre voyage.

Le 10. de Juillet fimes grand travail & labeur, de puis que le Soleil estoit Estnordesi, jusques a ce qu'il fut a l'Est, pour passer par la glace, & estans passez, avons navigé a rames tant que nous vinsmes entre deux grands glacons comme des champs, qui vinidret a serrer l'un contre l'autre: de maniere que n'y pouvions passer, mais fimes necessitez de tirer l'esquit & la barque sur la glace, & de charger les dentrees. & puis les trainer outre la glace jusques a l'eau ouverte a l'autre costé. Depuis fallut il aussi porter les meubles a la barque, a la longueur de cent pas, ce qui nous fut fort labourieux: mais cestoit vn fait le fault, sans dire que nous fumes lassez. Or quand nous revinsmes de rechef en l'eau, fimes tout devoit pour naviger en ramant, mais peu de temps apres fumes autresfois entre deux champs de glace voguante r'encontrans l'un l'autre, ou nous sommes droitement passez par l'ayde de Dieu, & nostre diligent ramer, devant que le passage fut serré. Quand nous fumes passez, vn grand vent d'Ouest nous vint au de vant, de maniere que nous navigames a ramés a toute force vers la glace ferme, & vers la terre, ou a grand

*Pourraité comment nous fumes abordez de la glace, & si vivemens pressez, qu'estions en mil perils: car la barque fut froissée, & perdismes beaucoup des meubles: & mistans la main a l'un l'autre nous escheppa ou ensona, car la glace nous rampoit souvent dessous les pieds, & montait avec nous tous en hault sur la glace ferme, laquelle par cest effort fut rompue en pieces, a nostre grand danger d'avoir les jambes rompues, ou d'y laisser la vie.*

