

mit la Carte hors de ses mains, & me dit: Girard donne moy a boire: lequel ayant bu, luy surprint vne telle foiblesse, qu'il toutnoit les yeulx en fa riette, & mourut si subitement, que n'avions pas le temps d'appeller le maistre navigateur, qui estoit en autre barque, qu'il ne fut mort: de maniere qu'il estoit decedé devant Nicolas Andrieu, qui mourut bien tost apres. Cette mort de Guillaume Barentson, nous contrista grandement: veu qu'il estoit le principal conducteur, & Pilote vniue, auquel nous avions tout nostre fiance & appuy: mais nous ne. pouvions resister a la volonteé de Dieu, ce qui nous donna aucun contentement.

Le 21. de Iuin, comença autresfois la glace a partir de la, & Dieu donna vn petit d'ouverture, & le vent du Sud-est de Iuin sudouest: & estant le Soleil presque Nordouest, le vent començoit a véter du Sudest par raison bien: parquoy nous avons commencé a nous preparer pour partir.

Le 22. iour de Iuin au matin souffla par raison le vent de Sudest, & en mer estoit par raison ouverture: mais il nous fallut trainer les barques en l'eau, par dessus la glace, ce qui nous donna grand travail & paine: car en premier lieu nous fallut il trainer les barques avec les denrees sur vn grand glaçon, bien 50. pas loin, & la avaller en l'eau: puis apres la tirer hors de l'eau sur vn autre grand glaçon, & alors le trainer dessus la glace bien 300. pas, devât que nous fusmes en l'eau, pour faire voile. Estans en l'eau, nous avons fait voile au nom de Dieu, le Soleil estoit presque a l'Estnordest, avec vent raisonnable du Sud & Sudsudest, navigans vers Ouest, & Ouest quart au Sud, jusques a ce que le Soleil estoit au Sud. Lors fusmes de rechef si bien environnez de la glace, que n'en pouvions passer a voile, ains y fallut demourer fermes. Mais bien tost apres, la glace l'est separée, ne plus ne moins, qu'une Ecluse qu'on ouvre, par ou nous sommes passéz, navigans ainsi le long de la terre: mais nous fusmes incontinent autresfois enviroñez de la glace: mais esperans estre bien tost delivrez & avoir aucune ouverture, nous avons ce

*Pourtraict comment par le flot & l'aborder de la glace, les deux barques furent presques pressées en pieces: mais estans en danger de perir, comment a grand peine on tira vn chable a terre, par lequel ils ont tiré les barques, hors du flot de la glace, a la serre ferme: ou ils ont dechargés les malades, & sous autre chose: & depuis ont calfeutrez & repares les barques, a grand travail, peine, & peril: auquel lieu Guillaume Barentson & Nicolas Andrieu son compaignon, sous deux en vn mesme heure du iour sont decedez de ce monde.*

