

am Stationsplatze zu Brunn in sich. — Über die Schwarzawa wurde eine stabile steinerne Brücke aus 5 Bögen in der Länge von 31 Klaftern gebaut und von dieser bis zur Wiener Poststraße ein 336 Klafter langer Viaduct mit steinernen Bögen, 72 an der Zahl, dann über die Wiener Poststraße und den längst derselben fließenden Mühlbach 2 Bögen — jeder 5 Klafter — endlich über die Promenade ein Bogen von 3 Klaftern bis zum Stationsplatz ausgeführt. Die Erbauung dieses Viaductes war einerseits zur Schonung der Neustifter Gärten, andererseits aber aus ökonomischen Gründen, wegen der Grundablösung nöthig.

Nach dem Urtheile aller Sachverständigen ist die Kaiser Ferdinands-Nordbahn so gut ausgeführt, wie die besten Englands und Amerikas. Das vollendete Werk bleibt eines der erheblichsten Momente in der Kunstgeschichte Oesterreichs.

## Namen der Stationen

auf der Kaiser Ferdinands-Nordbahn.

Hauptstation: W i e n. — Mittelstation:  
B a g r a m. — 1. Station: G ä n s e r n d o r f. —