## Ginige Worte über Gisenbahnen.

Der von England und Amerika ausgegangene Impuls zur Anlage von Sifenbahnen, biefem neuen großartigen Berbindungsmittel, welches Schnelligkeit mit Annehmlichkeit mit wenigen Koften in sich vereinigt, hat in der öfterreichischen Monarchie Anklang unter allerhöchster Unterstützung gefunden.

Die Kaiser Ferdinands-Nordbahn, welche im Baue bereits bis Brünn der Vollendung so nahe ist, daß sie dem Publikum schon seit 7. Juli 1839 zur Frequenz geöffnet ist, und die Rabner und die Venedig-Mailander Eisenbahnen werden beweisen, daß wir auch in der Ausführung wahrhaft gemeinnüßiger Unternehmungen dem Auslande nicht nachstehen. Seit 1810 kamen die Locomotiomaschinen in Aufnahme, und seit dieser Zeit haben sich die Eisenbahnen (es sind 30 Jahre, daß man die erste Eisenbahnen ersann) zum