

## II. Abschnitt.

Nordbahnfahrt auf dem mährischen Gebiete . . .	60
Historisch • topographische Notizen . . . . .	60
Einwohner auf unserer Route nebst ihrer Sprache und Sitten . . . . .	64
Hinblick auf einige Ortschaften in Mähren, welche der Nordbahn nahe und ferne liegen.	
Eisgrub . . . . .	67
Lundenburg . . . . .	72
Nikolsburg . . . . .	72
Branowitz . . . . .	74
Groß-Selowitz . . . . .	74
Raygern . . . . .	76
Ober-Berspitz . . . . .	76
Notizen über die Bauten der Kaiser Ferdinands- Nordbahn . . . . .	77
Namen der Stationen auf der Kaiser Ferdinands- Nordbahn . . . . .	81
Einige Notizen über die Entfernung der an der Fer- dinands-Nordbahn liegenden Ortschaften von Wien bis Brünn . . . . .	82
Bestimmung der Zeit, in welcher der Weg von Wien bis Brünn auf der Kaiser Ferdinands-Nordbahn, wie die Erfahrung lehrte, zurückgelegt wird . . . . .	83
Vorschriften von der Direction der k. k. Kaiser Ferdi- nands-Nordbahn für Reisende, damit die körper- liche Sicherheit nicht verletzt werde . . . . .	85
Beschreibung der Stadt Brünn.	
Ihre Merkwürdigkeiten . . . . .	86
Der Spielberg . . . . .	101
Brünn's Lustorte . . . . .	105
Rückblick in die Vergangenheit in Brünn . . . . .	108
Brünn's Drangsale . . . . .	110
Drangsale durch Elementar-Ereignisse . . . . .	115
Trohe Ereignisse . . . . .	115