

VORWORT.

Eine kaiserliche Resolution vom Jahre 1841 öffnete dem Eisenbahn-, dem Bauwesen überhaupt, durch die Ausführung der Staatsbahnen einen neuen Weg des Fortschrittes; eine andere kaiserliche Resolution vom Jahre 1850 brachte den Lokomotivbau insbesondere in eine neue Phase der Entwicklung.

Durch die Ausschreibung von Preislokomotiven für die Bahn am Semmering ward nämlich der Maschinenkunde Veranlassung gegeben, Manches auszuführen, was diesen Zweig mit neuen Erfahrungen zu bereichern vermochte.

Oesterreichische, Deutsche und Belgische Werkstätten versäumten diese Veranlassung nicht, sie traten mit den Erzeugnissen ihrer emsigen Betriebsamkeit zu dem grossen, zu dem Zwecke allgemeiner Nützlichkeit in das Feld der redlichen Preisbewerbung.