

Allein, dieses von der Krümmung des Terrains gebotene Verhältniß zwischen Geraden und Krümmungen, welches obnehin ein sehr ungünstiges genannt werden kann, gestaltet sich ungleich ungünstiger für die Strecke von Bayerbach bis zum Haupttunnel am Semmering, wie aus folgender Tabell zu ersehen ist:

3. T a b e l l e.

Anzahl der Bögen	Halbmesser in Klaftern	Länge in Klaftern
2	200	119.2
2	Zwischen 200 und 150	76.08
34	150	3137.48
2	Zwischen 150 und 100	260.13
26	100	3628.60
67	Zwischen 200 und 100	7221.49
Hierzu 62	Gerade in der Gesamt-Länge	4329.09
	Gesamtbau von Bayerbach bis zum Semmering Haupt-Tunnel	11.750.54

Dieses Resultat zeigt, daß in dieser Strecke die Länge der Krümmungen mehr als drei Fünftel der gesammten Bahnlänge in Anspruch nehmen, ein Verhältniß, welches Alles was in dieser Beziehung auf den nordamerikanischen Eisenbahnen über die Gebirge besteht, übersteigt.