

verkehre erfreuten und wir glauben nicht fehlzugehen, wenn wir sie, ihrer Anlage nach, und namentlich im Hinblick auf die Localstrecke Liesing = Kaltenleutgeben eigentlich als Ergänzung des Localbahnnetzes der Südbahn bezeichnen.

Die Anfangsstation der Dampf-Tramway befindet sich vorläufig in Hietzing, an dem Kettenstege, der von hier über die Wien nach Penzing führt. Stationsgebäude und Bahnhofsanlage liegen unmittelbar an dem Ufer des Wienflusses, welcher bereits an dieser Stelle, namentlich an heißen Sommertagen, einen eigenthümlichen, aber nicht erfreulichen Geruch besitzt. Eine kurze Strecke nach Verlassen der Station wendet sich der Zug, zur lebhaften Befriedigung der Zugsinsassen, von dem unwohlriechenden Gestade hinweg, durchzieht die Badgasse, ohne an den hierorts ziemlich naheliegenden Häuserfronten anzuwandeln und gelangt zu der Haltestelle am Hauptplatze von Hietzing, von wo auch die P. T. Passagiere einen guten Ueberblick über das sommerlich höchst fashionable Treiben in dieser reizenden Sommerfrische genießen. Ein wüster Platz und eine Tafel mit der stimmungsvollen Inschrift: „Das Abladen von Kehrlicht ist an dieser Stelle verboten“ bezeichnet den Ort, woselbst die Dampf-Tramway-Gesellschaft einen hübschen Pavillon errichtet haben würde, wenn der Verschönerungs-Verein von Hietzing nicht dagegen Protest erhoben hätte.

Hietzing, einer der beliebtesten Ausflugsorte in der Umgebung Wien's, verdankt seine Berühmtheit, ins-