

noch die Orte *Mayersdorf* und *Zweiersdorf* und ist namentlich der die beiden Orte verbindende Weg sehr schön. Diese beiden Orte, wie auch das zu Mayersdorf gehörige *Nötting* sind alte Orte, von denen nur bekannt ist, dass sie durch die Türken und auch zur Franzosenzeit sehr gelitten haben. Besonders *Nötting* wurde von den Türken ganz zerstört und die Bewohner in die Sklaverei geführt.

Winzendorf-Willendorf.

Fahrtdauer circa 10 Minuten. Die Bahntrace führt am Kalkmetzen der Firma Curti, am Ausgange der Prossetschlucht vorbei, biegt dann westlich, geht hinter dem Orte Winzendorf vorbei an der Lehne und durch die Weinberge des Kaltenberges und gelangt zur Haltestelle Spitzenfabrik *Urschendorf*.



Weiter zieht sie mitten durch den Ort Dörfles, biegt dann gegenüber dem Schlosse Strelzhof nach Süden und steuert im Bogen der Station *Willendorf* zu.

In der Klausen bei Würflach.

Strelzhof war früher ein Besitz des Cisterzienser-Stiftes Neukloster in Wr. Neustadt, jetzt ist er Privatbesitz.

Willendorf.

Von hier an beginnt die Steigung stärker zu werden, bis $40 \frac{0}{100}$, darum findet hier meistens Maschinenwechsel statt; es wird die schwerere Bergmaschine genommen, und ist deshalb der Oberbau weit stärker.