

Außen vom Sockel bis zur Dachung verkleidet, Blöcke geringeren Umfangs dienen für das innere Mauerwerk, die Abfälle zur Erzeugung eines sehr vorzüglichen Kalkes; der Sand wird aus dem Bette der Leitha gewonnen. Bereits verbindet eine Eisenbahn von  $\frac{1}{2}$  Meile Länge den Fluß mit dem Dianplatz, eine zweite von  $1\frac{1}{2}$  Meilen diesen mit den Marmorbrüchen. Den Transport vermitteln 2 Locomotive aus Gmüther's Fabrik. Der Bau beschäftigt derzeit über 1000 Arbeiter.

## Die Wien-Neustadt-Oedenburger Bahn.

Vom Stationshose Neustadt läuft ziemlich genau in östlicher Richtung die eingeleisige, im Unterbaue jedoch für zwei Geleise eingerichtete Schienenstraße nach Oedenburg, nun auch ein Eigenthum des Staates, im Ganzen 16,821 Klafter, oder fast  $4\frac{3}{4}$  Meilen lang.

Die Nothwendigkeit, zahlreiche Ausläufer des Rosalien-Gebirges zu übersehen, machte die Anlage schwierig, und ist der Grund, daß auf der kurzen Strecke verhältnismäßig mehr Objecte, höhere Aufdämmungen und tiefere Einschnitte vorkommen, als auf der Wien-Gloggnitzer Bahn; bei der ziemlich geraden Richtung der Trasse werden sie jedoch dem Reisenden minder bemerkbar, als die überaus freundliche Gegend, die sich erst bei Oedenburg verflacht.

Unter die wichtigsten Constructions zählen die hölzerne 30 Klafter lange Leitha-Brücke mit Uferwiderlagen von starkem Quaderbau, der über 1200 Klafter lange Damm bei Neudorf von 30 Fuß Höhe und die Straßenüberführung bei Sauerbrunn. Höchst mühsam und kostspielig war die zwar nicht lange, aber ungewöhnlich hohe Aufdämmung (66 Fuß) in dem Sumpfboden des sogenannten öden Teiches mit 2 colossalen Bogen unter der Bahn. Viaducte sind in ziemlicher Anzahl vorhanden, der ansehnlichste, der über das Volkathal führende mit 20 Bogen von 36 Fuß Breite, bei Marx mit 6, bei Rohrbach mit 5 Bogen. Zu erwähnen ist ferner die gewölbte Brücke über den Loipersbach. Der tiefste Einschnitt in der Länge von 740 Klafter und der größten Tiefe von 60 Fuß findet sich bei Mattersdorf, einem Marktflecken, der an Wohlstand und Bevölkerung manche Stadt zurückläßt.

Die Bahn hat viele Stationen, nämlich: Kagelsdorf, Neudorf, Sauerbrunn, Wiesen, Siglas, Mattersdorf, Marx, Loipersdorf, Agendorf, Oedenburg. Der Bahnhof der Endstation, ein Complex ansehnlicher Gebäude, imponirt durch freie Lage und gefälligen Stil.