Gebote stehenden, Hülfsmittel, zugleich mit ungeheuren materiellen Opfern in Anspruch nimmt, und selbst die Grundfläche für den Bahnhof in Triest dem Meere mühsam abgerungen werden muß.

Die bis nun dem Betriebe übergebene Strecke der Südbahn von Wien bis Laibach gedrängt zu beschreiben, ist der Zweck dieser Blätter.

Diese Beschreibung zerfällt der Natur des Gegenstandes nach, in drei Hauptgruppen oder Hauptabtheilungen, nämlich: I. in die Beschreibung der Südbahn von Wien bis Gloggnitz; II. die des Semmering, und III. die der südlichen Staatsbahn II. Section.