

Festlandes mit den beherrschenden Höhen der Sierra Nevada, anderseits die näher liegende Küste von Afrika mit dem sehr nahe erscheinenden, thatsächlich nur 31 Meilen entfernten Cap de Tres Forcas. Nach dieser Richtung ist der Blick besonders schön.

Der Bau des Leuchthturms wurde nach dem gemachten Projecte, dessen Plan beiliegt, unter der Leitung des Chef-Ingenieurs der Provinz Almeria im Jahre 1869 im Vertrage begonnen. Das Presupuesto stieg auf 198.064⁷⁸ Pesetas. Da aber der Leuchthturm von der Provinz Almeria auf die Provinz Malaga überging, wurden am 6. Mai 1874 das ganze Expedient-Project und alle auf den Leuchthturm bezüglichen Antecedentien von der Jefatura von Almeria jener von Malaga übersendet, damit diese die Liquidirung der vom Contratisten Don José Torras Espigulé ausgeführten Arbeiten vornehmen könne. Der Bau wurde nun in Administration d. h. Regiekosten weiter geführt und im Monate März 1876 beendigt. Am 10. August 1876 wurde der Leuchthturm inaugurirt. Der von Lepaute construirte Beleuchtungsapparat kostete 21.015¹⁵ Francs. Die Baumaterialien für den Leuchthturmbau brachte man mit Ausnahme des für das Wohngebäude verwendeten Alboran-Steines alle aus Almeria, weil daselbst die Verladung derselben bequemer und billiger war.

Ein paar Jahre nach der Erbauung des Leuchthturms sah man ein, dass es nothwendig sei, um die Ausschiffung des Wassers und des Provianten für die Leuchthturmwächter zu erleichtern, zwei Molos in den beiden am meisten vor den Ost- und Westwinden geschützten Landungsplätzen zu erbauen. Sie wurden am 23. November 1883 begonnen und