

schönes Gebäude im Uebergangsstil (12. und 13. Jahrh.); das Portal wurde im 18. Jahrh. restaurirt.

Im Innern verdienen Beachtung die Pfeiler, theils kanellirt, theils cylindrisch, mit korinthischen Kapitülen, in Nachahmung des römischen Triumphbogens, der sich in der Stadt befindet (s. unten); ferner Statuen und Gemälde, unter letzteren ein dem *Correggio* zugeschriebener Christus und eine Maria Magdalena, angeblich von *Rubens*.

Von den Thürmen weite Aussicht. — Südl. von der Kirche liegt ein schönes Kloster. — Der Kathedrale fast gegenüber führt eine Strasse zu dem *gallorömischen Thor* oder Triumphbogen im W. der Stadt, vermuthlich aus dem 4. Jahrh. stammend, einst eins der Thore der alten Römerstadt, jetzt in die Stadtmauer eingefügt. Die äussere Seite ist gut erhalten, nur die Attika fehlt. Das Thor hat zwei Bögen und ist fast 20 m. breit, 13,70 m. hoch. Das Hauptornament bilden korinthische Pilaster. — Die Kirche *St.-Martin*, namentlich ihr Glockenthurm, zeigt die Baustile verschiedener Jahrhunderte, vom 13. bis ins 18. Im Innern ein prachtvoller aus Holz geschnittener Christus (16. Jahrh.). — Die ehemalige Kirche *St.-Didier* ist in ein *Museum* verwandelt. Dasselbe enthält Alterthümer, Gemälde etc.

Im deutsch-französischen Krieg 1870—1871 kam Langres durch seine Lage seitwärts der Marschlinie des Prinzen Friedrich Karl von Metz auf Orléans zu einiger Bedeutung und wurde, wenn auch nicht belagert, doch von einer Brigade unter dem General von der Goltz beobachtet. Derselbe hatte auch in der Nähe ein Gefecht gegen den 6000 Mann starken Feind zu bestehen. Langres hat seit der Abtrennung von Elsass-Lothringen erhöhte Bedeutung als befestigter Punkt der Nordoetgrenze gewonnen, und wird die Festung deshalb weiter verstärkt.

Zweigbahn nach (75 Kil.) *Dijon* (S. 730) über *Is-sur-Tille*.

Bald hinter Langres verlässt die Bahn das Thal der Marne; ein über 1 Kil. langer Tunnel führt uns in das Becken der Saône.

(308 Kil.) *Culmont - Chalindrey* (Bahrestauration).

Zweigbahn nach (45 Kil.) *Gray*, Städtchen mit 8000 Einw. Dort theilt sich die Bahn in die Linien *Dijon-Dôle-Pontarlier* und *Dôle-Besançon* (S. 736).

Es folgen ein Viadukt und ein zweiter grosser Tunnel. Stationen *Hortes* und *Charmoy*. — (328 Kil.) *La-Forté-Bourbonne*, auch *La-Forté-sur-Amance* genannt.

Von hier 16 Kil. entfernt (Omnibus) liegt *Bourbonne-les-Bains* (*Hôtel du Commerce*; *Hôtel des Bains*; möblirte Zimmer), Städtchen mit etwas über 4000 Einw.; das französische Wildbad mit salz- und schwefelhaltigen Quellen, die schon zur Römerzeit benutzt wurden.

Stationen *Vitrey* und *Jussey*. Der Zug überschreitet die Saône. Stat. *Monthureux-lès-Boulay*. — (361 Kil.) *Port d'Atelier* (Bahrestauration).

Zweigbahn nach *Nancy* über Epinal. Von der (30 Kil.) Stat. *Atteville* dieser Bahnlinie gelangt man mit der Diligence in $1\frac{1}{4}$ St. (2,20 Fr.) nach dem 12 Kil. entfernten *Plombières* (*Grand Hôtel*; — *Hôtel de la Tête d'or*; — *Hôtel de l'Ours*), Vogesenbad in schöner Umgebung, mit 1720 Einw. Die schon den Römern bekannten Quellen sind indifferente Thermen von 15—54° R. und werden gegen Hautkrankheiten, Gicht, Blasenleiden etc. gebraucht. Napoleon III. begünstigte das Bad sehr.

Stationen *Port-sur-Saône* und *Vaire*. (381 Kil.) **Vesoul** (Bahrestauration), Stadt mit 10,000 Einw., Hauptort des Departements Haute-Saône, für den Touristen ohne Interesse. General v. Werder concentrirte Ende December 1870 hier sein Korps gegen den anrückenden General Bourbaki.

Eisenbahn von Vesoul nach (64 Kil.) *Besançon* (S. 736) und (301 Kil.) *Lyon*. — Nahe der zweiten Station (14 Kil.) *Vallerot-le-Bois* liegt *Villersexel*, bekannt durch das Gefecht vom 9. Jan. 1871, welches das zur Deckung der Belagerung von Belfort heranziehende Werder'sche Korps den Bourbaki'schen Vortruppen lieferte und ihnen dabei 500 Gefangene abnahm.

Zweigbahn nach (58 Kil.) *Gray* (s. oben). Es folgen *Colombier*, *Créveney-Sault*, *Genevrouille*. — (411 Kil.) *Lure*, Städtchen mit 4000 Einw. — Stat. *Ronchoy*; 1. tauchen die Vogesen auf, überragt vom Ballon de Servance und dem Ballon d'Alsace. Hinter Stat. *Champagney* ein Tunnel von 1250 m. durch einen über Vorberge der Vogesen. Stat. *Bas-Ecotte*. L. die Forts *La Motte* und *La Justice*, r. Fort des Barres von

(443 Kil.) **Belfort** (Bahrestauration; *Hôtel de l'ancienne Poste*), Stadt mit etwas über 15,000 Einw., starke