

7) St.-Denis (Pl. II, G1) — Boulevard de la Chapelle (Pl. II, G2). — Correspondance: Boulevard de la Chapelle (Tw.).

8) St.-Denis (Pl. II, E1) — Boulevard de Cléchy (Pl. II, E2). — Correspondance: Place Monecy (G, H, Tw.).

9) Courbevoie (Pl. II, A3) — St.-Augustin (Pl. II, D3). — Correspondances: Porte Maillot (C, Tw.); — Avenue de Villiers (Tw.); — Église St.-Augustin (B, AF, Tw.).

10) Courbevoie (Pl. II, A3) — Place de l'Étoile (Pl. II, B3). — Correspondances: Porte Maillot (C, Tw.); — Place de l'Étoile (C, AB, Tw.).

Tramways-Sud.

1) Fontenay (Pl. II, E8) — St.-Germain des Prés (Pl. II, E6). — Correspondances: Place d'Enfer (Tw.); — Boulevard Mont Parnasse 113 (Tw.); — Place de Rennes (Tw.); — Place St.-Germain des Prés (H, O, V, AD, Tw.).

2) Place de l'Étoile (Pl. II, B4) — Gare Mont Parnasse (Pl. II, D7). — Correspondances: Place de l'Étoile (C, AB, Tw.); — Pont de l'Alma (A, AD); — Place de la gare Mont Parnasse (O, Tw.).

3) Gare Mont Parnasse (Pl. II, E7) — Place de la Bastille (Pl. II, H6). — Correspondances: Gare Mont Parnasse (O, Tw.); — Boulevard Mont Parnasse 113 (Tw.); — Boulevard St.-Marcel 88 (Tw.); — Place Walhubert (P, T); — Place de la Bastille (E, F, R, Z, Tw.).

4) Villejuif (Pl. II, G8) — Square de Cluny (Pl. II, F6). — Correspondances: Place d'Italie (P); — Boulevard St.-Marcel (Tw.); — Square de Cluny (J, L, Z, Tw.).

5) Vanves (Pl. II, B8) — St.-Germain des Prés (Pl. II, E6). — Correspondances: Place de Rennes (Tw.); — Place St.-Germain des Prés (H, O, V, AD).

6) Montreuil (Pl. II, K6) — Place du Trône (Pl. II, K7). — Correspondance: Place du Trône (Tw.).

7) Charenton (Pl. II, K8) — La Bastille (Pl. II, H6). — Correspondances: Place Daumesnil (Tw.); — Place de la Bastille (E, F, P, R, Z, Tw.).

8) Place Walhubert (Pl. II, H7) — Place du Trône (Pl. II, K7). — Correspondances: Place Walhubert (P, Tw.); — Pont de Bercy (T); — Place Daumesnil (Tw.); — Place du Trône (Tw.).

IV. Dampfboote.

Auf der Seine innerhalb Paris fahren kleine, bequeme und billige Dampfboote, die **Mouches** (die Fliegen) genannt. Für 15 C. in der Woche und 25 C. an Sonn- und Festtagen wird man rasch von einem Ende der Stadt bis zum andern befördert; die Preise sind dieselben, wenn man unterwegs ein- oder absteigt. Zahlreiche Stationen (s. unten) befinden sich sowohl am rechten als am linken Ufer, an denen etwa alle 10 Min. von früh 7 oder 8 Uhr bis zum Dunkelwerden Schiffe anlegen. Ausserdem fahren noch Dampfboote derselben Gesellschaft stromauf

bis Charenton (S. 571) und stromab bis St. Cloud (S. 520) und Suresnes (S. 520), doch nur im Sommer.

Seit einigen Jahren sind zwei andere Gesellschaften entstanden; die der **Hirondelles** (Schwalben) und der **Étoiles** (Sterne) hauptsächlich zur Beförderung von Passagieren nach Meudon, Sèvres, St.-Cloud und Suresnes.

I) Les Mouches.

A. Vom Charenton nach dem Pont National. (15 resp. 25 C.) — Stationen: Charenton, rechtes Ufer; — Alfort, linke Ufer; — Carrières, rechtes Ufer; — Vitry, linkes Ufer; — Pont National, rechtes Ufer erste Brücke von Paris, neben der Enclos zugleich für den gewöhnlichen Verkehr und für die Gürtelbahn gebaut.

B. Vom Pont National bis Auteuil (Pl. II, A6). (15 resp. 25 C.) — Stationen: Pont National, rechtes Ufer; — Quai de la Gare, linkes Ufer; — Pont de Bercy, rechte Ufer; — Pont d'Austerlitz, linkes Ufer; — Pont Sully, an der östlichen Spitze der Is. St.-Louis (Pl. II, G6); — Pont de la Tournelle, linkes Ufer; — Hôtel de Ville, rechtes Ufer; — Quai de la Mégisserie, rechtes Ufer; — Pont du Carrousel, linkes Ufer; — Pont Royal, rechtes Ufer; — Pont de la Concorde, rechtes Ufer; — Pont des Invalides, rechtes Ufer; — Pont de l'Alma, rechtes Ufer; — Pont d'Iéna, linkes Ufer; — Passy, rechtes Ufer; — Grenelle, rechtes Ufer; — Quai de Javelle, linkes Ufer; — Auteuil, rechtes Ufer (Gürtelbahn).

C. Vom Pont Royal bis Suresnes (30 resp. 50 C.) — Stationen: bis Auteuil wie oben; dann Billancourt, rechtes Ufer; — Bas-Médon, linkes Ufer; — Sèvres, linkes Ufer; — St.-Cloud, linkes Ufer; — Boulogne, rechtes Ufer; — Suresnes, linkes Ufer.

2) Les Hirondelles.

Diese Dampfboote fahren im Sommer alle $\frac{1}{2}$ St. von der Place du Louvre (Pl. II, F5) bis Suresnes: ganze Fahrt 50 C.; von Point du Jour (Auteuil) 25 C. — Stationen: Place du Louvre; — Pont de la Concorde, rechtes Ufer; — Pont de l'Alma, linkes Ufer; — Passy, rechtes Ufer; — Grenelle, linkes Ufer; — Auteuil, rechtes Ufer; — Point du Jour, rechtes Ufer; — Billancourt, rechtes Ufer; — Bas-Médon, linkes Ufer; — Sèvres, linkes Ufer; — St.-Cloud, linkes Ufer; — Suresnes, linkes Ufer.

3) Les Étoiles.

Vom Pont Royal bis St.-Cloud, nur im Sommer; Fahrpreis 25 C. — Stationen: Pont Royal, linkes Ufer; — Place de la Concorde, rechtes Ufer; — Auteuil, rechtes Ufer; — Médon, linkes Ufer; — Sèvres, linkes Ufer; — St.-Cloud, linkes Ufer.

V. Gürtelbahn.

(Chemin de fer de Ceinture.)

Den Abschluss des sehr vollständigen Pariser Verkehrssystems bildet die Gürtel-

bahn, welche
bahnen verbinden

Tramway vorher ver-
ausgebaute

St.-Lazare.
Die ganze

Fahrt u.
der Zug
der Rie-
früh 5,
Richtung
dann e.
15 Min.
um 7,
fahren
weiter u.
so dass
Züge g.

Station

Courcier
Neilly

mati-
logue;
(9 Kil.)

anfäng-
schnell
dem Ch-
nelle; —

Ouest-G

Westban
Montrea

Glaciére
Blanche

Pont Na-
Berry; —

— (22 K)
— (24 K)

unter I.
Ménimé-
ville; —

ein Dur-
(S. 394)

(28 K)
Chapelle
Ormeau;

(33 K)
celles-Ce

die Gas-

Die
anßer-
senden;
3 Kilog-
ins An-
auf die
die Re-
Das
befindet
stecken
d'Arme-
9 (PLI
gen al-
8 Uhr,
angehe-
restan-