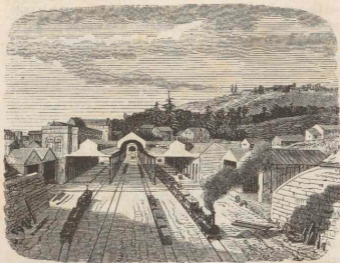


cette station, il a fallu percer la masse montagneuse de Sainte-Catherine et de Bapaume, entamer le roc et la craie, déblayer, en un mot, substituer hardiment à la craie et au roc, l'air et l'espace. Ce bâtiment, d'un style plus que simple, est de M. Tite, l'architecte de la Bourse à Londres (*Royal Exchange*). On a fait à cette gare des reproches nombreux : on disait qu'elle était située trop loin de la ville,



Station de la rue Verte.

qu'elle manquait d'espace, qu'elle rendait presque inutiles ces beaux quais habités par le commerce. Rouen au contraire a beaucoup gagné à ce choix : cette partie de la ville, déserte, abandonnée jusqu'alors, se peuple chaque jour; les rues se pavent, les maisons s'élèvent : le commerce s'y créera des débouchés importants. Le commerce maritime et l'entrepôt de Saint-Sever suffiront et au delà à la prospérité de la