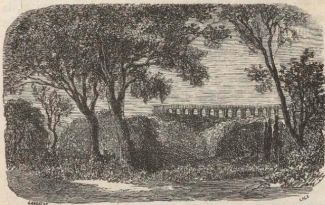


pont de bois qu'illustrèrent les armes de 1815. C'est le point de départ habituel des bateaux à vapeur qui font le trajet de Paris à Rouen. Si les regards se portent vers l'horizon de droite, c'est Saint-Leu-Taverny qu'on aperçoit. Que de souvenirs attachés à ce nom !

Le chemin court en remblai jusqu'à Houilles, dont le clocher carré de teinte bistre se détache nettement de son entourage de chétives maisons. Houilles est un village de 1300 ha-



Aqueduc de Marly.

bitants environ. En 846 les Normands le détruisirent. Non-seulement il répara ce désastre, mais il essaya d'en rendre un pareil impossible. Au xvii<sup>e</sup> siècle il était entouré d'épaisses murailles et fermé de quatre portes fortifiées surmontées d'une tourelle ; cependant, malgré ces fortifications, il fut pris et saccagé à cette époque par les huguenots. La tour de l'église, que l'on aperçoit de loin, commencée en 1648, ne fut terminée qu'en 1651. Le portail latéral lui est postérieur ; l'église du reste n'a rien de remarquable. Les légumes de cette commune sont très-estimés sur le marché de Paris.