

de la spécialité. Ce pont en tôle, le premier en France d'une importance aussi considérable, ouvre magnifiquement la série des travaux grandioses qui s'offriront à nos yeux pendant le cours de ce rapide voyage.

On sait que le premier pont qui reliait sur ce point les deux rives de la Seine fut brûlé en février 1848 par une bande de malfaiteurs : l'une des arches ayant été détruite, toutes les autres tombèrent ensemble du même côté, à peu



Pont d'Asnières.

d'heures d'intervalle. Un pont de bateaux fut alors jeté sur le fleuve, pour éviter une trop longue interruption dans la circulation ; on construisit ensuite un pont provisoire, et l'on se préoccupa de l'établissement d'un pont définitif qui répondit aux nécessités sans cesse croissantes du service, au mouvement vraiment exceptionnel qui aujourd'hui a lieu dans cette gare de la rue Saint-Lazare. Mais il fallait que ce pont pût recevoir quatre voies, si l'on ne voulait pas rendre