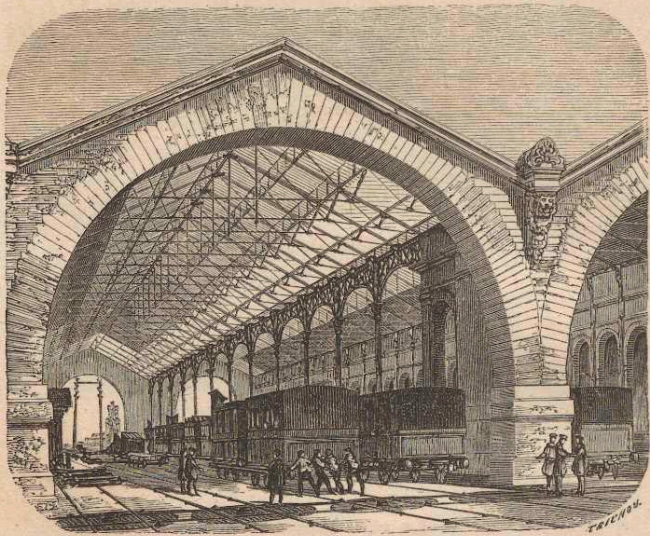


et sous la direction de M. A. Baude, ingénieur en chef des ponts et chaussées, qui, depuis 1847, a dirigé les travaux et l'exploitation du chemin, d'abord pour l'État et ensuite pour la compagnie. Deux grands corps de bâtiment symétriques s'élèvent de chaque côté d'un remblai de neuf mètres de hauteur, sur lequel est établie la gare des voyageurs.



Intérieur de la gare.

Au rez-de-chaussée deux longues galeries précèdent deux splendides escaliers en pierre conduisant au premier étage. Les voyageurs qui arrivent descendent l'escalier de droite et retirent leurs bagages déposés dans la galerie. Les voyageurs qui partent montent l'escalier de gauche, entrent dans les salons d'attente, d'où ils passent sous la magnifique galerie vitrée, et prennent place dans leurs voitures.

La cloche donne le signal du départ, l'ardente locomotive