

Von — Zu	Abg. — Anf.	Reise- gelegenheit	Tarif			
			I. Cl.		II. Cl.	
			Thlr.	Ngtr.	Thlr.	Ngtr.
<b>Wien :</b>						
1. von Wien	6 $\frac{1}{2}$ Uhr fr.	} Eisenbahn				
in Prag	7 $\frac{55}{60}$ " Abds.		12	18	8	8
von "	9 $\frac{1}{4}$ " "					
in Dresden	3 $\frac{1}{2}$ " früh		5	11	3	14 $\frac{1}{2}$
von "	4 " "					
in Leipzig	6 $\frac{1}{2}$ " "		3	—	2	8
von "	7 " "					
in Magdeburg	9 $\frac{50}{60}$ " Vorm.		3	6	2	4
von "	10 $\frac{40}{60}$ " "					
in Hannover	2 $\frac{20}{60}$ " Nachm.		4	15	3	—
von "	2 $\frac{38}{60}$ " "					
in Deuß (Cöln)	10 " Abds.		8	22 $\frac{1}{2}$	5	25
von Cöln	11 $\frac{1}{2}$ " "					
in Aachen	1 $\frac{1}{2}$ " früh	2	15	1	25	
von "	1 $\frac{1}{2}$ " "					
in Paris	5 " Nachm.	13	19	10	6 $\frac{1}{4}$	
in 58 $\frac{1}{2}$ Stunden oder			53	16 $\frac{1}{2}$	37	3 $\frac{3}{4}$
<b>2. von Wien</b>						
in Prag	7 Uhr Abds.	} "	12	18	8	8
von "	9 $\frac{20}{60}$ Uhr früh					
in Dresden	10 $\frac{1}{2}$ " Vorm.		5	11	3	14 $\frac{1}{2}$
von "	4 $\frac{55}{60}$ " Abds.					
in Leipzig	6 " "		3	—	2	8
von "	9 $\frac{1}{4}$ " "					
in Frankfurt a. M.	10 " "		14	21 $\frac{3}{4}$	9	6 $\frac{1}{2}$
von "	9 $\frac{55}{60}$ " Vorm.					
in Forbach	10 $\frac{1}{4}$ " "		6	21 $\frac{3}{4}$	4	7 $\frac{1}{4}$
von "	5 $\frac{18}{60}$ " Nachm.					
in Paris	5 $\frac{20}{60}$ " "		12	5 $\frac{3}{4}$	9	6 $\frac{1}{2}$
	5 " früh					
				54	18 $\frac{1}{4}$	36
in 58 Stunden.						
<b>Wiesbaden :</b>						
von Wiesbaden	10 $\frac{1}{4}$ U. Vm., 2 $\frac{1}{4}$ U.	} "				
in Cañtel (Mainz)	Rm., 8 $\frac{25}{60}$ U. Ab.		—	10 $\frac{1}{4}$	—	7
von Mainz	10 $\frac{35}{60}$ U. Vm., 2 $\frac{35}{60}$ U.					
in Ludwigshafen	Rm., 8 $\frac{45}{60}$ U. Ab.					
von "	11 $\frac{20}{60}$ U. Vm., 3 Uhr					
in Paris	Rm., 4 $\frac{1}{2}$ U. fr.		1	21 $\frac{3}{4}$	1	1
	1 U. Rm., 5 U. Rm.,					
	6 $\frac{4}{60}$ U. fr.					
	1 $\frac{10}{60}$ U. Rm., 5 $\frac{1}{2}$ U.					
	Rm., 6 $\frac{10}{60}$ U. fr.					
	5 $\frac{18}{60}$ U. Rm., 10 $\frac{1}{2}$ U.		3	23 $\frac{3}{4}$	2	11 $\frac{1}{4}$
	V., 11 U. Vorm.					
	5 $\frac{20}{60}$ U. Rm., 4 $\frac{40}{60}$ Uhr					
	fr., 11 $\frac{10}{60}$ U. Vm.					
	5 U. fr., 9 $\frac{15}{60}$ Uhr Ab.,	12	5 $\frac{3}{4}$	9	6 $\frac{1}{2}$	
	9 $\frac{55}{60}$ U. Abds.					
in 18 $\frac{3}{4}$ , 31 od. 25 $\frac{1}{2}$ S.			18	1 $\frac{1}{2}$	12	25 $\frac{3}{4}$