

Derzeit ausgeführte Zahnradbahnen.

System R. Abt.

Bezeichnung

	Spurweite Millimeter	Länge Kilometer		Steigung ‰		Minim. Radius Meter		Locomotiven				Zug- Ge- wicht Tonnen			
		Zahn- stange	Total	Ad- häsion	Zahn- stange	Ad- häsion	Zahn- stange	Anzahl	Gebaut	Gewicht	Zug- kraft				
													Construction	Adhäs.u. Zahnrad	
1 Harzbahn, Braunschweig	1435	7.5	30.5	25	60	180	200	—	—	A. u. Z.	5	1884/85	56	12	185
2 Lehesten, Thüringen	1435	1.3	2.7	35	80	150	150	—	—	do.	1	1885	23	6	50
3 Oertelsbruch, Thüringen	690	0.7	5	50	135	35	100	—	—	do.	2	1885	6	2	7
4 Puerto Cabello-Valenzia, Venezuela	1067	3.8	3.8	—	80	—	125	Z.	—	—	3	1886	42	9	60
5 Bolan, Indien	1676	11.6	?	25	50	180	180	—	—	A. u. Z.	2	1887	54	12	150
6 Visp-Zermatt, Schweiz	1000	7.5	35	28	125	80	100	—	—	do.	4	1889/90	29	9	45
7 Generoso, Schweiz	800	9	9	—	220	—	60	Z.	—	—	6	1889/90	15	5.4	10
8 Rama-Sarajevo, Bosnien	760	19.5	68	15	60	125	125	—	—	A. u. Z.	8	1890	30	7	75
9 Eisenerz-Vorderberg, Steiermark	1435	14.5	20	25	71	150	180	—	—	do.	4	1890	56	12	120
10 Manitou-Pike's Peak, Colorado, Nordamerika	1435	14.7	14.7	—	250	—	115	Z.	—	—	4	1890	28	10	18
11 Transandino, Südamerika	1000	38	75	25	80	115	200	—	—	A. u. Z.	8	1890/92	42	8	60
12 Diakopho-Kalavoyta, Griechenland	750	3.6	28	35	145	30	50	—	—	do.	3	1890/91	16	5	16
13 Rothhorn, Schweiz	800	7.5	7.5	—	250	—	60	Z.	—	—	4	1891	17	7	9
14 Glion-Naye, Schweiz	800	7.5	7.5	—	220	—	80	Z.	—	—	6	1891	17	7	10
15 San Domingo, Centralamerika	765	6.4	36	40	90	50	100	—	—	A. u. Z.	4	1891	25	7	50
16 Mont Salève, Savoyen, elektr.	1000	9	9	—	250	—	35	Z.	—	—	14	1891/92	7	2.5	10
17 Usui Toge, Japan	1067	8.5	?	25	67	—	260	—	—	A. u. Z.	4	1891/92	36	10	100
18 Aix-les-Bains-Revard, Savoyen	1000	9.2	9.2	—	210	—	75	Z.	—	—	7	1891/92	18	7	10
19 Salève-Piton, Savoyen	1000	7.5	7.5	—	220	—	80	Z.	—	—	5	1892	18	7	10
20 Montserrat, Spanien	1000	8	8	—	150	—	80	Z.	—	—	5	1891/92	17	7	20