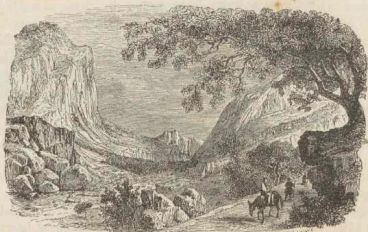


Ils furent appelés *gens libres* dans les documents dès 1277, lorsque, après la mort de Conradin, ils invoquèrent la protection du baron de Vatz. Ils ont conservé leur ancienne langue, tandis que dans la vallée de Schams et une partie de celle de Domleschg, on parle le romanche.



Le Splügen, au-delà de Chiavenna.

Du village de Splügen, on a deux heures de montée pour atteindre le sommet du col de même nom, qui est à 6500 pieds au-dessus de la mer, et à 2000 au-dessus du village. Le passage n'offre pas une vue bien remarquable ; il est dominé d'environ 5500 pieds par la cime du Schneehorn ou Tambohorn (9846 ou 10,086), qui s'élève à l'ouest, et dont on aperçoit la pyramide neigeuse du dôme de Milan ; à l'est s'élève le Soretto. Le passage porte aussi le nom de *Colmo del Orso* (Sommet de l'ours). Le nom de *Splügen* vient, à ce qu'on croit, d'une ancienne tour de garde qui fut construite dès les temps anciens sur le sommet : *Specula* aurait été converti en *Speluga*. Il paraît que les Romains ont connu le passage du Splügen, mais il n'est praticable pour les voitures que depuis 1821. Les gouvernements des Grisons et du Tessin faisant construire une grande route sur le mont Bernardin, l'Autriche, afin de ne pas perdre le transit, entra en négociations avec les Grisons pour l'établissement d'une autre voie sur le Splügen. Du côté de Suisse, la route passe d'abord sous une galerie longue de 262 pieds, non loin du village de Splügen ; puis elle parvient sur la montagne au moyen de seize contours. A peu de distance du sommet, sur la pente sud, on rencontre une douane autrichienne ; on doit ensuite passer sous trois grandes galeries, établies dans des lieux très-exposés aux avalanches ; la plus longue a 1350 pieds. Elles sont construites en forte maçonnerie et revêtues de toits inclinés reposant sur des piliers, et destinés à laisser glisser la neige. L'inondation de 1854 avait considérablement endommagé la route ; elle a été réparée dès-lors, et sa direction changée en partie. Au-dessous du village d'Isola, elle passe non loin d'une cascade de 700 pieds, que forme le Madesimo. Plus bas, on trouve Campo-Dolcino, d'où il n'y a plus que deux lieues et demie jusqu'à Chiavenna, petite ville de 5000 âmes, qui, sauf sa belle position, offre peu de chose de remarquable, et qui, avec sa vallée,