

entstehen mussten. Anders war dies bei der »*Neu-Strecke*«, welche durchwegs die Richtungsverhältnisse einer Normalspur aufweist, deren Baukosten sich aber auch höher stellen.

A. »*Alt-Strecke*« *Brod - Zenica*.

Die Trace der k. u. k. *Bosna-Bahn* beginnt bei *Bosnisch Brod* (Seehöhe 90·4 m), wo sich auch der Umlade-Bahnhof befindet, welcher durch eine über die schöne *Savebrücke* führende, der k. u. k. Kriegsverwaltung gehörige Verbindungsbahn mit der k. ung. Staatsbahn *Dalja-Brod* verbunden ist.

Die Brücke, auch für den Verkehr von Fuhrwerken eingerichtet, hat eine Länge von 489 m und ruht auf zwei Land- und vier Stropfteilern, welche 5 m unter die Flusssohle hinabreichen. Die an die Hauptbrücke mit 5 Feldern zu je 80 m Stützweite anschliessenden Inundations-Brücken haben am slavonischen Ufer eine Öffnung von 21 m, am bosnischen Ufer drei Öffnungen von 53 m Lichtweite. Die fünf Eisenconstructions über die Stromöffnungen sind 9 m hoch und 6·4 m breit im Lichten. Die Fahrbahn ist 8·6 m über dem normalen Hochwasser, 17 m über dem Niederwasser und 98·2 m über dem Meeresspiegel erhoben.

Der Bau der Brücke begann am 6. October 1878, am 5. Juli 1879 wurde sie dem Verkehre übergeben. Der Umbau der — ursprünglich als hölzerne Gruppenjoche ausgeführten — Pfeiler in Stein ward im August 1882 begonnen und dauerte zwei Jahre. Zur Erzielung der vorangeführten Durchfahrthöhe für die *Save-Dampfer* musste die Eisenconstruction mit der Fahrbahn um 1·6 m mit hydraulischen Pressen gehoben werden.

Von *Bosnisch Brod* aus bot der Bau, mit Ausnahme der hohen Anschüttungen für den Bahnhof und die Dämme, keine besonderen Schwierigkeiten. Die 24½ km lange Strecke *Bosnisch Brod - Derwent* hat 5‰ als Maximalsteigung.

Zwischen *Derwent* und *Kotorsko* ist die schwierige, im Rutschterrain über die secundäre Wasserscheide zwischen der *Ukrina* und *Bosna* führende Bergstrecke gelegen. *Derwent* hat 110·46 m, *Vrhovi* 148·71, *Han Marica* als Scheitelpunkt 269·96, *Velika* 154·60 m Seehöhe. Die Maximalsteigung beträgt 11·8‰, das Maximalgefälle 13·6‰, Minimal-Radius 35 m.

Vor der Station *Kotorsko* beim Verlassen des *Veličanka-Thales* erreicht die Trace das *Bosnathal*, in welchem sie sich bis *Zenica* 125 km lang hinzieht und bei *Doboj*, *Maglaj*, *Žepče* und *Zenica* mittelst eiserner Fachwerkbrücken die *Bosna* übersetzt. Die Maximalsteigung auf dieser Strecke beträgt 11‰, Maximalgefälle 5‰, kleinster Radius 50 m.

Die Spurweite der Bahn beträgt 0·76 m, die Kronenbreite des Oberbaues 2 m, jene des Unterbauplanums 3·1 m, die Maximalhöhe der Aufdämmungen beträgt 6·20 m, die Maximaltiefe der Einschnitte 10·30 m.