

## IV.

## Slavonisch Brod—Doboj.

83·1 Kilometer. — Fahrtdauer 3 Stunden 22 Minuten.

## Distanztafel.

Von <i>Bosnisch Brod</i> nach	Kilometer	Fahrtdauer
<i>Siekovac</i> . . . . .	4·6 . . . . .	— 10 Min.
<i>Noroselo</i> . . . . .	9·3 . . . . .	— 22 »
<i>Dercent</i> . . . . .	24·1 . . . . .	— 53 »
<i>Vrhovi</i> . . . . .	35·7 . . . . .	1 St. 26 »
<i>Han Marica</i> . . . . .	49·0 . . . . .	2 » 01 »
<i>Vehka</i> . . . . .	59·9 . . . . .	2 » 31 »
<i>Kotorsko</i> . . . . .	70·5 . . . . .	2 » 53 »
<i>Doboj</i> . . . . .	83·1 . . . . .	3 » 22 »

Zeitlich früh trifft der Zug, welcher die Reisenden aus der Monarchie nach Bosnien bringt, am Bahnhofe in *Slavonisch Brod* ein. Nach wenigen Minuten setzt er sich in Bewegung und umkreist auf hohem Damme die Nord- und Westfront der Festung *Brod*. Zur Linken sieht man die Wälle mit ihren gemauerten Escarpen und wohlgepflegte Alleen, zur Rechten gut bebaute Felder, welche in weiter Ferne von rebengeschmückten Hügeln eingesäumt sind. Nach Übersetzung der am linken Save-Ufer führenden Strasse fährt der Train über die prächtige Eisenbahn- und Strassenbrücke, welche Alt- und Neu-Österreich verbindet, und gelangt bald darauf, im starken Bogen *Bosnisch Brod* umfahrend, zur Station

**Bosnisch Brod.** Die normalspurige Bahn endet hier, der Train der schmalspurigen Bosna-Bahn steht zur Aufnahme der Reisenden bereit.

Nördlich des Bahnhofes, von der Save umspült, dehnt sich der Ort *Bosnisch Brod* (türkisch: *Busud*) aus. Er gehört zum Bezirke *Dercent*, Kreis *Banjaluka*, und hat 1400 Einwohner, worunter 600 Katholiken und ebensoviele Mohamedaner, zwei unbedeutende Moscheen, ein katholisches und ein griechisch-orientalisches Bethaus, und ist der Sitz einer Expositur des Bezirksamtes *Dercent*.

*Bosnisch Brod* und Umgebung bieten nichts Sehenswerthes. Schweres Unrecht würde der Tourist begehen, wollte er Land und Leute nach dem Eindrucke beurtheilen, den er in *Bosnisch Brod* empfängt.